

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1x4uD69EO

Serie **V**

CERTIFICADO Nº 0404430

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X ☐

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: BROTZMAN JAVIER JUAN OSCAR
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20214269059
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: MAIPU Nº 240
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: GUALEGUAYCHÚ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2820
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 123
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **NSB276**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A286687
11 **AÑO** / ANO: 2014
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 18/09/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 18/09/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **18/09/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-006
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RAÚL ALESIO RAMBAU
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 41560(CICER)

Ing. Raúl Alesio
Mat. Cl.E.E.R. Nº 41560
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 4.00 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: R360 A4X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSR4X200++E3848315+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8234587
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CF CTE
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*):
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4438236
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 880.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROCEROCUATROCUATROTRESCERO

MERCOSUR





1x4uD69EOu

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 105505366544

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4438236	18/09/2025 19:17







A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
NSB276	+9BSR4X200++E3848315		
3 Marca	4 Modelo	5 Año	
SCANIA	R360 A4X2	2014	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	2	880.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
4.00 m	2.60 m	6.00 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.80 m	3.40 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.50 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.45 m	0.90 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
5240 kg	2109 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS N° Taller: 6	Nombre: Raul Alesio Rambau Matrícula: 41560	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-006	FECHA 18/09/2025	HORA HI: 18:55 / HF: 19:19	Nro. **006-01046385**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: BROTZMAN JAVIER JUAN OSCAR	DOMINIO **NSB276**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R360 A4X2	+9BSR4X200++E3848315+
MOTOR	SCANIA	DSC	8234587
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.48
1	5240	13.62	11.75	13.73	49.35	CO(%)	HC(ppm)
2	2109	5.41	5.28	2.4	51.67	NOX	
3						RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	91.4 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	7349				50.02	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 1	7349	7.36	6.03	18.07	18.57	DERIVA	0.58 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (EXTREMO BARRA CORTA TRASERO Y BARRA LARGA LADO DERECHO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (BANDA REFLECTIVA TRASERA)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Fernandez, Nicolás F.	Ing. Rambau, Raúl Alesio Mat. Nº: 41560(CIEER)

Certificado: V-404430

CNTSV CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA

Ministerio de Transporte Argentina

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
42162	19/09/2025






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
NSB276		+9BSR4X200++E3848315			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SCANIA		R360 A4X2		2014	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		2		880.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
4.00 m		2.60 m		6.00 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
4.80 m		3.40 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.50 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		2.45 m		0.90 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
5240 kg		2109 kg		N/C		N/C		N/C	

QR

Los datos del presente formulario surgen del Formulario de Control de Modelo Nº: 4438236. emitido por el Taller de Revisión Técnica Nº: 6