Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4NzCVpyrLD

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0625305

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TRANSPREB S.A.
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 30623156458
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: RUTA NACIONAL 177 KM. 2.5 S/N
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2919
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 03400474001 3400510831
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): TPREB@CABLENET.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AD504LJ**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B291401
11 **AÑO** / ANO: 2019
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 31/10/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 31/10/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **31/10/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E.)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.I. N° 2.068.603

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.25 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 7.20 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: VOLKSWAGEN
24 **MODELO**/ MODELO: 19.360 HR
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9536R8278KR907310
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): CATEGORIA C (Dec. 32/2018)

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 36595653
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): 360 CV-DIN

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CP CI CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
FCM Nº: 4543090
Nro. de ICM: 258703
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1370.0
Decreto 032/2018 tractor 55.5T categoria "C" potencia 360cv

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROSEISDOSCINCOTRESCEROCINCO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO







4NzCVpyrLD

| | |
|---|---|
| **Antecedentes de la Actividad** | * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA * |
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |
| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- - |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | CAMION TRACTOR CAB/DOR C/PLATO DE ENGANCHE |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 100-032 | FECHA 31/10/2025 | HORA HI: 08:04 / HF: 08:39 | Nro. **032-01106847** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TRANSPREB S.A. | DOMINIO **AD504LJ** | AÑO 2019 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | VOLKSWAGEN | 19.360 HR | 9536R8278KR907310 |
| MOTOR | CUMMINS | ISL 360 | 36595653 |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV CRA

**CONTROL DE PESADA (Kg)**

| EJES | BASCULA |
|---|---|
| 1 | 4552 |
| 2 | 2006 |
| 3 | 1994 |
| 4 | |
| | |
| TOTAL | 8552 |
| FRENO ESTAC. 2 | 8552 |

**CONTROL DE FRENOS**

| FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
|---|---|---|---|
| 10.23 | 11.22 | 8.82 | 48.03 |
| 5.32 | 5.95 | 10.59 | 57.27 |
| 4.65 | 5.38 | 13.57 | 51.28 |
| | | | |
| | | | |
| | | | 50.96 |
| 8.65 | 7.4 | 14.45 | 19.13 |
| | | | |

**GASES**

| | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.58 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

**RUIDO**

| | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 88.0 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | 1.2 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020501(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Amortiguadores y Soportes > Fijación defectuosa (al chasis y suspensión) (bujes de amortiguadores 3er eje)

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes (bujes de pivot 3er eje)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (cubierta 2do eje derecha interna)

090801(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección (guardabarro 3er eje )

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT) (la unidad posee sistema de frenos abs segun icm nro 258703 y registro de modificacion de ejes nro 18932)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.C.I.E Nº 2-0690-3

| RESULTADO DE LA INSPECCION | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Quilici, Franco L. | Ing. Barra, Ruben Daniel<br>Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E) |



**Certificado: V-625305**