
MS V-0409551
MERCOSUR
Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 7/97)
25
VALIDO HASTA
26
MS V-0409551

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
zlsrB3PMgb

Serie **V**

CERTIFICADO Nº 0409551

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/ PROPIETÁRIO:** ARLETTAZ SA
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 33709951039
03 **DOMICILIO/ ENDEREÇO:** VICTORINO SIMON 1421
04 **CIUDAD/ MUNICIPIO:** CONCORDIA
05 **CODIGO POSTAL/ CEP(*):** 3200
06 **TELEFONO/ TELEFONE:** 3885475989
07 **E-MAIL/ E-MAIL(*):** -
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:** ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO / PLACA:** JWI747
10 **REGISTRO / RENAVAM:** A901618
11 **AÑO / ANO:** 2011
12 **CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:** N3

13 **FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:** 17/12/2025
14 **FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:** 17/12/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:** 17/12/2026
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:** MOTORTEST S.R.L.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:** 040-016
18 **RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO:** ING. JORGE ANDRÉS ROTONDO
19 **Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:** 41127(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 **ALTURA / ALTURA:** 3.10 m.
21 **ANCHO / LARGURA:** 2.60 m.
22 **LARGO / COMPRIMENTO:** 7.25 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA / MARCA:** SCANIA
24 **MODELO/ MODELO:** G380 A4X2
25 **NUMERO/ NUMERO:** +9BSG4X200++B3679083+
26 **CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:** 3
27 **TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):** 1S-2D
28 **TARA / TARA (*):** -
29 **PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:** 24000
30 **CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):** -
31 **CMT / CMT (*):** CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO / NÚMERO (*):** 8162429
33 **COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):** GAS OIL
34 **POTENCIA / POTENCIA(*):** 380 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:** -
36 **CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:**
37 **TIPO/ TIPO:** -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:** -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:** CMG CP CF
40 **TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:** CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:** TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/ MARCA (*):** CONTINENTAL
43 **NUMERO/ NÚMERO (*):** 08197052

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4658349
Nro. de ICM: 180013
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 850.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROCERONUEVECINCOCINCOUNO

MERCOSUR

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/CAB. DORMIT Y PLATO DE ENGANCHE
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO 33551

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 17/12/2025	HORA HI: 09:08 / HF: 09:59	Nro. **016-01079952**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: ARLETTAZ SA	DOMINIO **JWI747**	AÑO 2011

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	SCANIA	G380 A4X2	+9BSG4X200++B3679083+
MOTOR	SCANIA	G380 A4X2	8162429
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		08197052
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.41
1	4579	11.48	12.93	11.21	54.34	CO(%)	HC(ppm)
2	2184	5.73	6.48	11.57	56.99	NOX	
3	1620	4.37	4.56	4.17	56.19	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	87.6 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8383				55.39	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	8383	6.03	6.84	11.84	15.65	DERIVA	-5.9 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

090801(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección (3ER EJE AMBOS LADOS)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Martinez, Damián A.	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.E.E.R)

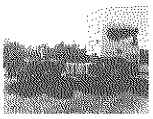
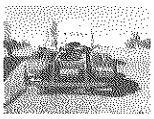
Certificado: V-409551

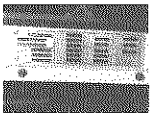
INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

EN CONFORMIDAD AL INC.23, ARTÍCULO 34, ANEXO 1 DEL DTO.779/95 Y LA DISP.25/09, ANEXO II, APARTADOS 1 y 7 Y SUS MODIFICACIONES

N°: 180013







DATOS DE LA UNIDAD

DOMINIO	NÚMERO DE CHASIS	CATEGORÍA	TIPO DE VEHÍCULO
JWI747	9BSG4X200B3679083	N3	CAMIÓN TRACTOR
NÚMERO DE MOTOR	**LICENCIA CONF. DE MODELO**	**MARCA**	**MODELO**
8162429	-	SCANIA	G380 A4X2
AÑO	**TITULAR**	**OPERADOR RUTA**	**CUIT**
2011	JAVILA SA	ARLETTAZ SA	33709951039

CARACTERÍSTICAS DE LA MODIFICACIÓN

LÍMITE TÉCNICO (kg)	GESTIÓN ELEC. DE FRENOS	MOTORIZACIÓN
24000	ABS	COMBUSTION INTERNA (DIESEL)

POTENCIA (cv)	PESO/POTENCIA	EMISIONES	LUCES LED
380	6 CV/T	EURO 4	NO
TIPO DE CABINA	**CANTIDAD DE PUERTAS**	**CRISTALES AGREGADOS**	**CANTIDAD DE ASIENTOS**
DORMITORIO	2	-	2

TIPO DE CAJA O CARROCERÍA	CT BODEGA (m³)	MARCA/MODELO/N° DE PLANO
PLATO DE ENGANCHE	-	-
TIPO DE IZAJE	**CANTIDAD DE TANQUES**	**CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE (l)**
SIN IZAJE	2	850

PARAGOLPES S/IRAM-AITA 10260	PROT. LAT. S/IRAM-AITA 10276
NO	NO
TIPO DE TREN	**TIPO DE TRACCIÓN**
1s2d	6X2

TIPO DE VINCULACIÓN DELANTERA	MODELO/CHAS	FACTOR D/U
-	-	-
TIPO DE VINCULACIÓN TRASERA	**MODELO/CHAS**	**FACTOR D/U**
PLATO	JOST-2124070242	152KN

EJES

	EJE	TIPO	RODADO	SUSPENSIÓN
A	1ER	SIMPLE	295/80/R22.5	MECÁNICA
B	2DO	DOBLE	295/80/R22.5	MECÁNICA
C	3ER	DOBLE	295/80/R22.5	NEUMÁTICA

DIMENSIONES

DISTANCIA (mm) DESDE EL 1° EJE AL

2°: 3600 | 3°: 4850 | 4°: - | 5°: -

TROCHA 1° EJE (mm)	TROCHA 2° EJE (mm)	TROCHA 3° EJE (mm)	TROCHA 4° EJE (mm)	TROCHA 5° EJE (mm)
2340	2500	2500	-	-
ALTURA (mm)	**ANCHO (mm)**	**LARGO (mm)**	**LONG. DE ARTICULACIÓN (mm)**	**LONG. VOLADIZO TRASERO (mm)**
3100	2600	7250	5600	900

ANCHO PISADA TRASERA (mm)	ALTURA PLATAFORMA (mm)
-	-

OBSERVACIONES

TERCER EJE AGREGADO PARTE POSTERIOR A TRACCION.- CFM EJES 38071

CONCLUSIÓN

TARA TOTAL (kg)	PESO MÁXIMO (kg) [ART.53]	PBT (kg)
9526	24000	24000
CARGA ÚTIL (kg)	**CMT (kg)**	**PMC (kg)**
14474	66000	55500
DENOMINACIÓN RNPA	**TRÁFICO**	**SERVICIO**
CAMION TRACTOR C/CAB. DORMIT Y PLATO DE ENGANCHE	NACIONAL	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

FECHA DE EMISIÓN	CENTRO DE CERTIFICACIÓN	FIRMA DEL INGENIERO CERTIFICADOR	QR
06/12/2022	Nº: 514	NOMBRE: ENRIQUE CARLOS MARTINO	
RESULTADO	RAZÓN SOCIAL: CURCHO VIVIANA HILDA	MATRÍCULA: 8852	
SATISFACTORIO			

TODA MODIFICACION DE LA CONFIGURACION DE MODELO ACTUAL DEBE REALIZARSE EN UN TALLER MODIFICADOR HABILITADO POR LA CNTSV