Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
37TEhvZ62c

Serie V

CERTIFICADO Nº 0631395

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X ☐

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: MINIELLO Y CIA SRL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 30709975281
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: ALMAFUERTE 47
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CAPITÁN BERMÚDEZ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 2154
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 0341 155155321 4912253
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:** SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **NEK773**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: B21800
11 **AÑO /** ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 04/12/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 04/12/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **04/04/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO:
ASINATURA RESP. TECNICO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 2.92 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.52 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: P310 A4X2
25 **NUMERO/** NUMERO: +9BSP4X200++D3834362+
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 8220122
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CI CMG CPG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 08939269

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4629762
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROSEISTRESUNOTRESNUEVECINCO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Godoy, Pablo Alberto	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-631395





37TEhvZ62c

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 04/12/2025	HORA HI: 13:26 / HF: 13:54	Nro. **032-01107437**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO Y CIA SRL	DOMINIO **NEK773**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P310.A4X2	+9BSP4X200++D3834362+
MOTOR	SCANIA	DC921	8220122
TACOGRAFO	CONTINENTAL		08939269
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4526	11.63	12.63	7.92	54.64
2	2210	5.63	6.22	9.49	54.66
3					
4					
TOTAL	6736				54.65
FRENO ESTAC. 2	6736	5.96	5.54	7.05	17.4

GASES			
BACHARACH	OPACIDAD 0.46		
CO(%)	HC(ppm)		
NOX			
RUIDO			
EXT. ESCAPE	87.0 dBA		
INT. PASAJE	MOT. 3/4		
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.	
DERIVA	-2.0	(m/Km.	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

10010303(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Descripción libre (bastidores de carteleria)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Godoy, Pablo Alberto	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-631395