Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
Zd02C5bl8D

Serie V

CERTIFICADO Nº 0600674

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TECNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: FLORES LEANDRO DARIO ISAAC
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20286846670
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: 9 DE JULIO NORTE 32 LA CONSULTA
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5569
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2622 15438072
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: KCH856
10 REGISTRO / RENAVAM: B290360
11 AÑO / ANO: 2011
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 26/12/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 26/12/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 26/12/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: Ingeniero Electromecánico LUCERO EDUARDO ALDO
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Lucero Aldo Eduardo
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: Mat. 7062 - A 7062 CAT "A"(MENDOZA)
FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: G340 A4X2
25 NUMERO/ NUMERO: +9BSG4X200++C3685042+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NUMERO (*): 8168718
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CF CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NUMERO (*): 08259328

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4676058
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 850.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROSEISCEROCEROSEISSIETECUATRO



Apto

DOZA)

Página 1 de 1

Certificado: V-600674

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTP (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 26/12/2025	HORA ING. 15:32 / EGR. 15:48	Nro 055-01200852

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: FLORES LEANDRO DARIO ISAAC — DOMINIO KCH856 — AÑO 2011

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	SCANIA	G340 A4X2	9BSG4X200+C368504
MOTOR	SCANIA	DC1201	8168718
TACOGRAFO	VDO		08259328
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP Nº -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES		BASCULA
1		4681
2		2274
3		
4		
TOTAL		6955
RENO ESTAC.	2	6955

CONTROL DE FRENOS

	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	11.7	13.58	13.84	55.05
2	6.82	6.37	6.6	59.13
3				
4				
TOTAL				56.38
RENO ESTAC. 2	5.56	6.26	11.18	17.32

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	86.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4
DERIVA	-1.55

r. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de mo /o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al re écnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al mon TO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

40503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, suje Pérdidas de fluidos)



DO DE LA INSPECCIÓN

apto

V-€

Escaneado con CamScanner