Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
YgzENjfhrU

Serie V

CERTIFICADO Nº 0597274

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: SAEZ MARIO SEBASTIAN Y OTRO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20312870534
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: INDIO VIÑA DOÑA PAULA S/Nº
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5500
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2612444248
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: IKO080
10 REGISTRO / RENAVAM: B239874
11 AÑO / ANO: 2009
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 01/12/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 01/12/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **01/12/2026**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: INSTECMEC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-055
18 RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7067 "A" (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7067 "A" (MENDOZA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 2.90 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 7.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: MERCEDES BENZ
24 MODELO/ MODELO: L 1624
25 NUMERO/ NUMERO: 9BM69501098646645
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 15500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 906973U0818568
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CI CF CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4617456
Nro. de ICM: 265834
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCONUEVESIETEDOSSIETECUATRO

MERCOSUR

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Díaz, Pablo D.	Ing. Lucero Aldo Eduardo Mat. 7067 "A" (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7067 "A" (MENDOZA)

Certificado: V-597274



YgzENjfhrU

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP TRACTOR	CON PLATO
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Secretaría de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA SI	PASAJEROS (---------)	VTV (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 01/12/2025	HORA HI 09:23 / HF 09:43	NRO **055-01199532**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR SAEZ MARIO SEBASTIAN Y OTRO	DOMINIO **IKO080**	AÑO 2009

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	L 1624	9BM6950109B646645
MOTOR	MERCEDES BENZ	OM 447 LA	906973U0818568
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. EJE	FZA. DIF.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.20
1		4512	13.54	10.38	23.34	54.04	CO(%)	HC(ppm)
2		2088	5.64	5.85	3.59	56.09	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	83.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		6600				54.69	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.	2	6601	6.6	5.28	20.0	18.35	DERIVA	2.42 Un/Km

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (Pérdidas de fluidos)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Diaz, Pablo D.	Ing. Lucero Carlos Eduardo Mat. 7066 "A" (MENDOZA)

Certificado: V-597274

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposicion 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4617456	01/12/2025 09:40






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
IKO080	9BM69581098646645		
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**	
MERCEDES BENZ	L 1624	2009	

B. Características de Modelo

6 Categoria	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	2	800.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
2.90 m	2.50 m	7.50 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
5.80 m	4.60 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.10 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.40 m	1.20 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4512 kg	2088 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matricula: A 7062	

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 "A"