Buenos Aires, 06 de Febrero de 2026.

Sres. Imperium – Supervielle

Por medio de la presente me dirijo a Ustedes, en mi carácter de apoderado de la empresa Watchman Seguridad S.A. CUIT 30707386068, a fin de comunicarles que el vehículo TOYOTA ETIOS AG296AV está radicado en CAPITAL FEDERAL. En esta jurisdicción las unidades deben realizar la VTV recién a los 5 años de 0km. Es del año 2023 por lo que se debería realizar VTV en el año 2028.

Sin otro particular, Saludo atentamente.

Enrique Rosales Soria
Apoderado
Watchman Seguridad S.A.

TÍTULO DEL AUTOMOTOR
(Decreto Ley 6582/58 - Ley Nro. 14467)

El Registro Nacional de la Propiedad del Automotor, Seccional **CAPITAL FEDERAL N° 020** certifica que ha sido inscripto con el número de dominio **AG296AV** el Automotor, identificado por número de Certificado de Origen **08-0087059/2023**

Procedencia: **IMPORTADO**
Fecha Inscripción Inicial: **25/10/2023** Aduana: **Campana** Dominio Anterior: **---**
Código Automotor: **130-908-05** Vto. Imp. Temp.: **---**
Marca: **130-TOYOTA**
Modelo: **908-ETIOS X 1.5 6M/T**
Tipo: **05-SEDAN 5 PUERTAS**
Mca.Motor: **TOYOTA** Nro.Motor: **2NR4708953**
Mca. Chasis: **TOYOTA** Nro. Chasis: **9BRK29BT9R0251054**
Fabricación Año: **2023** Modelo Año: **2023** Fecha de Adquisición: **09/10/2023**
Pais de fabricación: **BRASIL**
Pais de procedencia: **BRASIL**
Carrocería: **---** Condición: **---** Uso: **Priv.-Serv. alquil.s/conduct**
Cantidad de Placas: **ORIGINAL** Peso: **965 KG** Carga: **---**
Número de Título: **017452102**
Oblea RTO Nro.: **13178952** VTO.: **25/10/2024**
Oblea M.E.y F.P.N°31/14 Nro.: ASG.: **---**
Régimen de Importación: **S - Rég.Ley 21.932, A.C.E. 14,PROTOC 21**

TITULAR

Razón Social: **TOYOTA ARGENTINA S A**
Porcentaje de Titular: **100 %**
Cuit: **33679139369** Nro. IGJ: **4439L114TASA** Fecha Insc. IGJ: **10/05/1994**

DOMICILIO

Provincia: **C.AUTONOMA DE BS.AS** Partido: **---** Localidad: **C.AUTONOMA DE BS.AS**
Código Postal: **1106** Barrio: **RETIRO**
Calle: **AV. EDUARDO MADERO** Nro.: **1020** Piso: **5** Dpto.: **---**

Sociedad en formación: **NO**
Titular desde: **25/10/2023** Adquisición: **A Titulo oneroso**
Estipulación terceros: **NO** Titular de radicación: **SI**

CEDULA

Número de cédula: **AV***738** Fecha de emisión: **25/10/2023** Fecha de vencimiento: **25/10/2024**

INFORMACION SUMINISTRADA POR EL REGISTRO SECCIONAL EMISOR Nro.**02020 - CAPITAL FEDERAL N° 020** situado en la calle **ADOLFO ALSINA** Nro. **1360** Piso **2** Depto. **209**, con fecha **25/10/2023**.

EL TÍTULO DIGITAL (TD) DA CUENTA DE LA SITUACIÓN REGISTRAL DEL DOMINIO A LA FECHA DE SU ÚLTIMO ASIENTO. PARA CONOCER EL ESTADO DE DOMINIO ACTUALIZADO SE ACONSEJA LA SOLICITUD DE UN INFORME DE ESTADO DE DOMINIO, ÉSTE PODRÁ SOLICITARSE A TRAVÉS DEL SITIO WEB DEL ORGANISMO (www.dnrpa.gov.ar).

Usted podrá verificar su veracidad, en el sitio www.dnrpa.gov.ar, Validación de Documento Recibido, ingresando los códigos que se indican a continuación:

Registro Seccional: 2020, Número de Trámite : 326553, Número de Control Web: 1AA0BDD600

CONSTANCIA DE INSCRIPCION DE AUTOMOTOR okm

Ministerio de Justicia y Derechos Humanos
Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios

Por la presente el Registro Seccional **02020 - CAPITAL FEDERAL N° 020** hace constar que el **miércoles 25 octubre de 2023** se procedió a la inscripción inicial del automotor 0km.marca **TOYOTA** identificado con N° de Motor **2NR4708953** y N° de Chasis **9BRK29BT9R0251054**, bajo el dominio **AG296AV.**

USO REGISTRADO DEL VEHICULO: **PRIV.-SERV. ALQUIL.S/CONDUCT**
OBLEA OTORGADA Nº **A-13178952**
VENCIMIENTO DEL PLAZO DE GRACIA PARA PRIMERA R.T.O.: **25/10/2024**

CABA, miércoles 25 octubre 2023

Dra. AGOSTINA BERGOTTINI
ENCARGADA TITULAR
REG. PROP. AUTOMOTOR CABA 02020

Firma y Sello del Encargado

Escaneado con CamScanner

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

Informe

Número:

Buenos Aires,

Referencia: EX-2025-23994487- -GCABA-SECT s/Verificación Técnica Obligatoria

---

Sr. Director
TOYOTA ARGENTINA S.A.
S / D

Tengo el agrado de dirigirme a Uds., en mi carácter de Director General de la Dirección General Gestión de Servicios de Movilidad, dependiente de la Subsecretaría de Gestión y Control de la Movilidad, de la Secretaría de Transporte, del Ministerio de Infraestructura, del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a fin de dar respuesta a la presentación que tramita por expediente N°: EX-2025-23994487- -GCABA-SECT, mediante la cual solicitan, "*...clarificar los períodos de gracia de las revisiones técnicas obligatorias en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires*…".

Al respecto, surge de dicha presentación que: *"...los registros radicados en la Ciudad están otorgando diferentes períodos de gracia para los vehículos Okm de la flota de Kinto (flota propia de servicio de movilidad), llegando incluso a establecer 0 años de período de gracia, forzando a realizar [la] revisión técnica a vehiculos Okm que no han sufrido modificaciones, y cuyo destino será el uso particular de usuarios directos de los servicios de Kinto o empresas que utilicen ese servicio para sus colaboradores"*, informando, al respecto, que: "*...al consultar a los registros la normativa que utilizan para fijar los plazos de gracia, algunos (...) refieren a una comunicación del 2011 recibida a través del RENAT (Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito -, organismo que ya no existe más a partir del año 2024), en la que se establece 0 días de plazo de gracia*…", conforme el detalle que agregan, al que cabe remitirse (conf. IF-2025-23993330-GCABA-SECT).

En este sentido, se requiere "*....confirmar el plazo de gracia para los vehículos solicitados, de manera de poder asegurar la correcta aplicación y cumplimiento de la normativa vigente sobre RTO en la Ciudad…"*, e indicar *"...la metodología de comunicación con los registros, al respecto de las actualizaciones de normativa relativas a las revisiones técnicas…"* (conf. citado IF-2025-23993330-GCABA-SECT).

Al efecto, en primer lugar, cabe aclarar que, de un minucioso análisis de la presentación mencionada, se observa que la empresa, al tener los vehículos radicados en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires deberá seguir los lineamientos establecidos para el Servicio de Verificación Técnica Vehicular Obligatoria, por medio de la Ley 2.265 (texto consolidado por Ley 6.764).

Ahora bien, aclarado ello, se hace saber a Uds. que los plazos o kilómetros establecidos en dicha Ley, para los vehículos 0Km, son los que surgen de los siguientes artículos:

Artículo 15 (Primera verificación): "*Los vehículos automotores de uso particular (...) que se radiquen en la Ciudad de Buenos Aires deben realizar su primera VTO a partir del cuarto año de antigüedad cumplido, en el mes que le corresponda en función de lo establecido en el artículo 20 de la presente Ley, tomando como referencia el mes y año de patentamiento para los vehículos de fabricación nacional o provenientes de países del MERCOSUR y el año de fabricación para los*

vehículos de otro origen. El plazo (...) no se aplicará a cualquier otro vehículo que antes de dicho plazo haya superado los sesenta mil kilómetros (60.000 km) recorridos, con una tolerancia de hasta cuatro mil kilómetros (4.000 km).",

Artículo 20 (Plazos y vigencia de los certificados): "*La vigencia efectiva de los certificados de la Verificación Técnica Obligatoria (VTO) para vehículos (...) será de veinticuatro (24) meses hasta el octavo año de antigüedad o hasta el momento en que se superen los ochenta mil kilómetros (80.000 km) recorridos, con una tolerancia de hasta cuatro mil kilómetros (4.000 km). Una vez cumplido el octavo año de antigüedad o una vez superados los ochenta mil kilómetros (80.000 km) recorridos, con una tolerancia de hasta cuatro mil kilómetros (4.000 km), lo que ocurra primero, los certificados de la Verificación Técnica Obligatoria (VTO) para vehículos (...) tendrán una vigencia de doce (12) meses. Asimismo, en caso de que un vehículo (...) se presente a realizar la Verificación Técnica Obligatoria (VTO) una vez cumplido el séptimo año de antigüedad, dicha verificación tendrá una vigencia de doce (12) meses…*"

Por todo lo expuesto, se concluye que, en lo que respecta a la Verificación Técnica Vehicular Obligatoria, los vehículos radicados en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, deberán acogerse a los plazos o kilómetros, lo que ocurra primero, establecidos en la mentada Ley 2.265 (texto consolidado por Ley 6.764), no encontrándose prevista en su normativa excepciones ni regímenes especiales para la actividad que desempeña la presentante.

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2025.09.09 12:37:20 -03:00

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2025.09.09 12:37:20 -03:00

Buenos Aires Ciudad

VTV | Verificación Técnica Vehicular

Certificado Verificación Técnica Vehicular

INFORME DE INSPECCIÓN N°	OBLEA N°	VENCIMIENTO	CÓDIGO
000126000009365	005002326	06/2026	06141178

TITULAR: TOYOTA ARGENTINA S A

TIPO Y N° DE DOCUMENTO: CUIT 33679139369

DOMICILIO	AÑO	MARCA	Resultado:
MODELO: AG296AV	2023	TOYOTA	APTO
CLASIFICACIÓN: AUTOMÓVIL PARTICULAR (M1)	CHASIS N°: 9BRK29BT9R0251054		Fecha de inspección: 12/02/2026

ETIOS X 1.5 6M/T

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEFICIENCIAS OBSERVADAS	TIPO DE DEFECTO
	.....	

REGISTROS DE LA VERIFICACIÓN:

Alineación Deriva: 3m/Km. (hasta 18m/Km)

Freno de servicio: Eficacia 46,16% (mayor a 40%)

Freno de servicio: Desequilibrio 1er eje: 1,24%, 2do eje: 8,77% (máx. 36%)

Freno de mano: Eficacia: 10,89% (min. 10%)

Suspensión Eficacia 1er eje izq: 75%, der: 90% (min. 30%)

Suspensión Eficacia 2do eje izq: 88%, der: 85% (min. 30%)

Desequilibrio Amortiguadores 1er eje: 17%, 2do eje:3% (max. 30%)

Emisión de gases (CO): 0,064% (max. 1,50%)

Emisión de gases (HC): 5ppm (max. 300 ppm)

TIEMPOS — HORA INGRESO: 15:18:36 — HORA EGRESO: 15:29:43 — TTL: 00:06:38 — TTE: 00:04:14

OBSERVACIONES

ORIGINAL — IMPPRESO: 12/02/2026 — PÁGINAS 1 / 1