Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6NFncy3xEa

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0591559

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: MERCADO SOTO FELIX
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 20922357456
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: RUTA 40 KM 76
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: TUNUYÁN
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5560
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0262215530704
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): M@F.COM
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF**: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO / PLACA**: **RRY465**
10 **REGISTRO / RENAVAM**: B227313
11 **AÑO / ANO**: 1994
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO**: 16/10/2025
14 **FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO**: 16/10/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO**: **16/04/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO**: 7062 "A" (MENDOZA)

Ingeniero Aldo Eduardo Lucero

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 **ALTURA / ALTURA**: 3.30 m.
21 **ANCHO / LARGURA**: 2.50 m.
22 **LARGO / COMPRIMENTO**: 8.20 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA / MARCA**: SCANIA
24 **MODELO/ MODELO**: R113H4X2C46
25 **NUMERO/ NUMERO**: 02212083
26 **CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS**: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*)**: 1S-1D
28 **TARA / TARA (*)**: -
29 **PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL**: 16500
30 **CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*)**: -
31 **CMT / CMT (*)**: -

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO / NÚMERO (*)**: 3160518
33 **COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*)**: GAS OIL
34 **POTENCIA / POTENCIA(*)**: -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA**: -
36 **CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO**: -
37 **TIPO/ TIPO**: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS**: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA**: CMG CI CP CF
40 **TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO**: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA**: TCA (CAJA ABIERTA)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/ MARCA (*)**:
43 **NUMERO/ NÚMERO (*)**:

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4506758
Nro. de ICM: 303813
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 900.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROCINCONUEVEUNOCINCOCINCONUEVE







6NFncy3xEa

| **Antecedentes de la Actividad** | * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA * |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |
| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | TRACTOR CON CAJA ABIERTA |
| SENASA | - |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
|---|---|---|---|
| CRT 080-055 | FECHA 16/10/2025 | HORA HI: 14:19 / HF: 14:36 | Nro. **055-01197366** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| TITULAR: MERCADO SOTO FELIX | DOMINIO **RRY465** | AÑO 1994 |
|---|---|---|

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SCANIA | R113H4X2C46 | 02212083 |
| MOTOR | SCANIA | DSC1134 | 3160518 |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA - | | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BASCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.28 |
| 1 | 4214 | 12.22 | 9.69 | 20.7 | 53.0 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 3185 | 7.65 | 7.96 | 3.89 | 49.96 | NOX | |
| 3 | | | | | | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | 84.0 dBA |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 7399 | | | | 51.69 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| FRENO ESTAC. 2 | 7400 | 5.92 | 7.4 | 20.0 | 18.35 | DERIVA | -2.36 (m/Km) |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos )

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción ( Pérdidas de fluidos )

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (> Estado deficiente)

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Rosales, Mauricio E. | Ing. Lucero, Aldo Eduardo<br>Ingeniero Electrónico<br>Lucero Aldo Eduardo<br>Mat. 7062 C.P. A° (MENDOZA) |



**Certificado: V-591559**

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

## Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 4506758 | 16/10/2025 14:31 |






## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | |
|---|---|---|
| RRY465 | 02212083 | |
| **33a Marca** | **4 Modelo** | **5 Año** |
| SCANIA | R113H4X2C46 | 1994 |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| N3 | Camión Tractor | Dormitorio | 1s1d | 4x2 |
| **11 Cantidad de Asientos** | **12a Tanques de Combustible** | **12b Capacidad Total de Combustible** | **13 Tipo de Vinculación** | **14 Tipo de Super Estructura** |
| 2 | 3 | 900.00 l | Gancho | Caja Abierta |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 3.30 m | 2.50 m | 8.20 m |
| **18 Longitud de Articulación** | **19 Centro de Carga** | **20 Longitud de la Super Estructura** |
| 8.10 m | 3.50 m | 5.70 m |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 4.50 m | 2°/3° | N/C | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | 2.40 m | 2.20 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso Sto eje |
|---|---|---|---|---|
| 4214 kg | 3185 kg | N/C | N/C | N/C |

**25 Datos Complementarios**

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| INSTEC MEC S A<br>N° Taller: 55 | Nombre: Aldo Eduardo Lucero<br>Matrícula: A 7062 | |

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A