

Escaneado con CamScanner

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2jV6HCvBPI

Serie V

CERTIFICADO Nº 0625352

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

11 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	TRANSPREB S.A.
12 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30623156458
13 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	RUTA NACIONAL 177 KM. 2.5 S/N
14 CIUDAD/ MUNICIPIO:	VILLA CONSTITUCIÓN
15 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2919
16 TELEFONO/ TELEFONE:	0340474001 3400510831
17 E-MAIL/ E-MAIL(*):	TPREB@CABLENET.COM.AR
18 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
19 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	JIZ801
16 REGISTRO / RENAVAM:	A186477
17 AÑO / ANO:	2010
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	04/11/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO:	04/11/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	04/11/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY ITV SA
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
18 RESPONSABLE TECNICO: / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-0698-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.Q.I.E Nº 2-0698-3

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.70 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	13.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	RANDON
24 MODELO/ MODELO:	SR-CG-02+01
25 NUMERO/ NUMERO:	8B8GSRA3FBM003233
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CP CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4552566
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

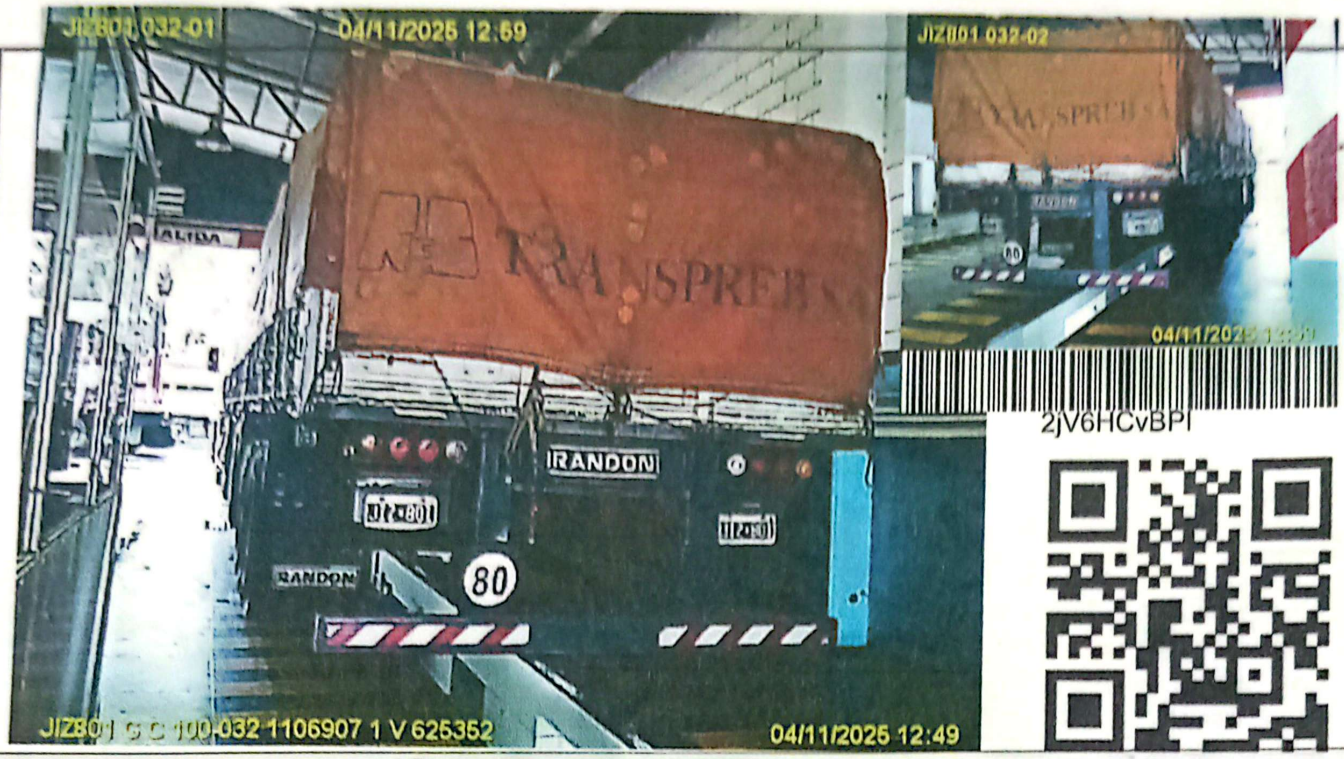
MERCOSUR

ORIGINAL

CEROSEISDOSCINCOTRESCINCODOS

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Escaneado con CamScanner

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTH (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 04/11/2025	HORA HI 12:49 / HF 13:22	Nro. **032-01106907**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR TRANSPREB S.A.		DOMINIO **JIZ801**	AÑO 2010
MARCA		**MODELO**	**NUMERO**
CHASIS RANDON		SR-CG-02+01	8B8GSRA3FBM003233
MOTOR -		-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BASCULA	EFA IZQ	EFA DER	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	4008	11.05	9.95	9.95	53.41	CO(%)	HC(ppm)
2	2330	5.95	6.32	5.85	53.68	NOX	
3	2194	5.5	5.8	5.17	52.5	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8532				53.25	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (2DO Y 3ER EJE MASAS CON JUEGO)

INGENIERO MECANICO
M.I.E. Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Malarria, Gaston	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-625352

Escaneado con CamScanner