Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA: Sí	PASAJEROS: (--------)	VTA: (--------)	PARTICULAR: (--------)
CAT: 100-032	FECHA: 31/10/2025	HORA HE: 13:23 / HF: 13:47	Nro: **032-01106861**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPREB S.A.	DOMINIO: **LXJ188**	AÑO: 2012

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS:	RANDON	SR CG 02 +01	8B8G5RA3FDM004798
MOTOR:	-	-	-
TACOGRAFO:			
UNIDAD:			
CARROCERIA:		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		CAPTE. VTP: -	PLANO VTP Nro: -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJE	MASA	EJE DER.	EJE IZQ.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	MONÓXIDO	OPACIDAD
1	4375	10.43	11.41	6.84	51.93	CO(%)	HC(ppm)
2	2677	6.96	8.26	15.74	59.17	NOX	
3	2469	6.52	7.85	16.94	58.88		
4						**RUIDO**	
						EXT. ESCAPE	
TOTAL	9436				55.78	INT. PASAJE	MOT. S/R
PESO SYSTEM						INT. CABINA	MOT. S/R RAL
						CERCA	LIMITE

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CODIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS TODAS CON JUEGO)

09010101(L) Carroceria > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión (CARROCERIA ESTADO)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (BANDAS FRONTALES)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (UBICACION)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Cardozo, Gastón	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-625314

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2MqqD1XW

Serie V

CERTIFICADO Nº 0625314

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifica que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR/ PROPIETARIO: TRANSPREB S.A.
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30623156458
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: RUTA NACIONAL 177 KM. 2.5 S/N
- CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCION
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2919
- TELEFONO/ TELEFONE: 03400474001 3400510831
- E-MAIL/ E-MAIL(*): TPREB@CABLENET.COM.AR
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: LXJ188
- REGISTRO / RENAVAM: A629788
- AÑO / ANO: 2012
- CATEG. VEHICULO/CATEGORIA VEICULO: O4
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 31/10/2025
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 31/10/2025
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 31/10/2026
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: DIRECTV SA
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 100-032
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. RUBEN DANIEL BARRIOS
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

RUBEN D. BARRIOS
INGENIERO MECANICO
MAT. C.I.E. Nº 2-0690-3

FIRMA DE RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO

- ALTURA / ALTURA: 2.60 m.
- ANCHO / LARGURA: 14.50 m.
- LARGO / COMPRIMENTO:

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- MARCA / MARCA: RANDON
- MODELO/ MODELO: SR-CG-02+01
- NUMERO/ NUMERO: 8B8G5RA3FDM004798
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- TARA / TARA (*):
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NUMERO (*):
- COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):
- POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
- TIPO/ TIPO:
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CI CMG CP
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA/ MARCA (*):
- NUMERO/ NUMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM Nº 4914883
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROSEISDOSCINCOTRESUNOCUATRO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO





2MqqD1XW8v

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION