Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5gddeoNhAt

Serie V

CERTIFICADO Nº 0625346

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: TRANSPORTE DELLEPIANE S.A.
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 30712345671
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: CHACABUCO 30
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CAPITÁN BERMÚDEZ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 2154
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 341 6804943
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **GXU304**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A9830
11 **AÑO** / ANO: 2008
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 04/11/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 04/11/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **04/05/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.N. 2.690.3

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA /** ALTURA: 2.70 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 13.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA /** MARCA: MALDONADO
24 **MODELO/** MODELO: SR-CA
25 **NUMERO/** NUMERO: 8EMP135307S000493
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO /** NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CPG CP CMG CI
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4551788
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROSEISDOSCINCOTRESCUATROSEIS





5gddeoNhAt

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 04/11/2025	HORA HI: 10:35 / HF: 11:01	Nro. **032-01106898**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE DELLEPIANE S.A.	DOMINIO **GXU304**	AÑO 2008

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP135307S000493
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3758	9.59	8.98	6.36	50.37
2	2252	6.26	5.89	5.91	55.0
3	2402	6.26	5.89	5.91	51.56
4					
TOTAL	8412				51.95
FRENO ESTAC.					

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.:
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS 1 EJE IZQUIERDO Y 3 EJE AMBAS CON JUEGO)

030516(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Cintas frenos que sobresalen del perfil de las campanas (GUARDAPOLVOS)

040102(L) Chasis > Bastidor del Chasis > Torceduras, fisuras, dobleces, alargamientos, calentamientos, corrosiones (1 EJE FISURAS VISIBLES- SOPORTE DE VEJIGAS)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (CUBIERTAS 2 EJE IZQUIERDA AMBAS CON DESGASTE)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (AMBAS CHAPAS - ESTADO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (TODAS LAS BANDAS RELFECTIVAS DETERIORADAS)

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Godoy, Pablo Alberto	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
C.I.E Nº 2-0690-3

Certificado: V-625346

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 04/11/2025	HORA HI: 10:35 / HF: 11:01	Nro. **032-01106898**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO:

TITULAR: TRANSPORTE DELLEPIANE S.A.	DOMINIO **GXU304**	AÑO 2008

	MARCA	**MODELO**	**NÚMERO**
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP135307S000493
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO (CONTINUACIÓN)

(BASTIDORES DE CARGA PELIGROSA)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Godoy, Pablo Alberto	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-625346