

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7al3XYSE4M

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01	TITULAR/ PROPIETÁRIO:	TEJERA JOSE ALBERTO
02	RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20132950289
03	DOMICILIO/ ENDEREÇO:	ECHAGUE 421
04	CIUDAD/ MUNICIPIO:	CONCORDIA
05	CODIGO POSTAL/ CEP(*):	3200
06	TELEFONO/ TELEFONE:	0345156029718
07	E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08	DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RÍOS
09	MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	OOA003
10	REGISTRO / RENAVAM:	A439713
11	AÑO / ANO:	2015
12	CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13	FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	16/04/2025
14	FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	16/04/2025
15	FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	16/04/2026
16	CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	MOTORTEST S.R.L.
17	CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	040-016
18	RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
19	N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	41127(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

0	ALTURA / ALTURA:	3.30 m.
1	ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
2	LARGO / COMPRIMENTO:	6.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

3	MARCA / MARCA:	FORD
4	MODELO/ MODELO:	CARGO 1722
5	NUMERO/ NUMERO:	9BFYEAXV4FBL82841
26	CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27	TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28	TARA / TARA (*):	-
29	PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :	16500
30	CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31	CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32	NUMERO / NÚMERO (*):	36511630
33	COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34	POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35	MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36	CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37	TIPO/ TIPO:	-
38	CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39	CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG CP CF
40	TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41	TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42	MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43	NUMERO/ NÚMERO (*):	40055199

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 4052984
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOSIETECEROSEISUNO

MERCOSUR

Escaneado con CamScanner

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7al3XYSE4M

Serie V

ICADO Nº 0057061

DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
DO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
ERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TEJERA JOSE ALBERTO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20132950289
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: ECHAGUE 421
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: CONCORDIA
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 3200
06 TELEFONO/ TELEFONE: 0345156029718
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: OOA003
10 REGISTRO / RENAVAM: A439713
11 AÑO / ANO: 2015
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 16/04/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 16/04/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 16/04/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: MOTORTEST S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 040-016
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: 41127(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TÉCNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 3,30 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: FORD
24 MODELO/ MODELO: CARGO 1722
25 NUMERO/ NUMERO: 9BFYEAXV4FBL82841
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): 36511630
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CP CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 40055199

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 4052984
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

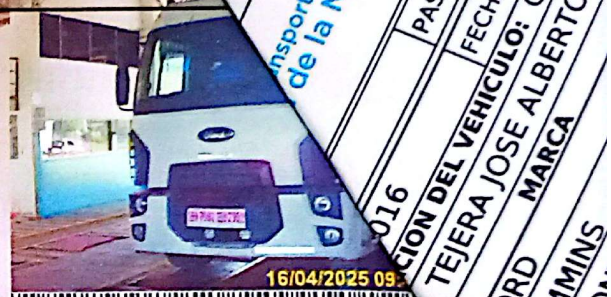
(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOSIETECEROSEISUNO

RTO
Escaneado con CamScanner





7al3XYSE4M

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 521505221275
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Escaneado con CamScanner



...nsporte
...de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
...016	FECHA 16/04/2025	HORA HI: 09:31 / HF: 10:16	Nro. **016-01075475**

...CION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TEJERA JOSE ALBERTO — DOMINIO **OOA003** — AÑO 2015

MARCA	MODELO	NÚMERO
... FORD	CARGO 1722	9BFYEAXV4FBL82841
...OR CUMMINS	6CT	36511630
...COGRAFO CONTINENTAL		40055199
LIMITADOR SÍ		
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.11
1	3693	10.65	8.42	20.94	52.64	CO(%)	HC(ppm)
2	1883	5.46	5.81	6.02	61.01	NOX	
3							
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	88.0 dBA
TOTAL	5576					INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	5576	4.99	4.88	2.2	55.47 / 18.04	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	1.77 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

050101(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Corrosión avanzada (leve)

09010304(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente provisoria con documentación de DNRPA vigente

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (FISURAS LEVES)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (ESTADO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (ESTADO BANDAS EN CABINA)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	

Escaneado con CamScanner