

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
51kyoWeOb

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	GIUSTI WALTER DEL CARMEN
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20220280056
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	MITRE N 108
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	BULNES
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5845
06 TELEFONO/ TELEFONE:	3585088201
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	CÓRDOBA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AA243JH
10 REGISTRO / RENAVAM:	B166798
11 AÑO / ANO:	2016
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	01/09/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	01/09/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	01/09/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	RTV NACIONAL S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-130
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. DANIEL SIXTO DÍAZ
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	2615 (CPIA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

Daniel Sixto Díaz
Ing. Electromecánico
M.P. 2615

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.60 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	FORD
24 MODELO/ MODELO:	CARGO 1729 37 CD MT
25 NUMERO/ NUMERO:	9BFYEABEXGBL96792
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	36537693
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CF CTE CMG CI CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	40100239

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM ALTA N°: 4388439
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 580.0

(*) Llenado no obligatorio / Preenchimento não obrigatório

ORIGINAL

CEROTRESOCHOSEISTRESOCHOTRES

MERCOSUR

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4388439	01/09/2025 09:14






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
AA243JH	9BFYEA8EXGBL96792		
33a Marca	4 Modelo		5 Año
FORD	CARGO 1729 37 CD MT		2016

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1S1d	4x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	580.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.60 m	2.60 m	6.30 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
4.60 m	3.20 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.70 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.40 m	1.00 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4023 kg	2111 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
RTV NACIONAL S.A. N° Taller: 130	Nombre: Daniel Sixto Diaz Ing. Electromec. Matrícula: 2615	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-130	FECHA 01/09/2025	HORA HI: 08:50 / HF: 09:15	Nro. **130-01057546**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: GIUSTI WALTER DEL CARMEN — DOMINIO **AA243JH** — AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1729 37 CD MT	9BFYEA8EXGBL96792
MOTOR	FORD	CARGO 1729-37 CD MT	36537693
TACOGRAFO	CONTINENTAL		40100239
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4023	12.2	13.1	6.87	64.11
2	2111	6.4	7.75	17.42	68.33
3					
4					
TOTAL	6134				65.56
FRENO ESTAC. 2	6134	8.2	9.54	14.05	29.48

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.06
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	83.6 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-0.65 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

Daniel Sixto Diaz
Ing. Electromecánico
M.P. 2615

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Gonzalez, Jorge A.	Ing. Diaz, Daniel Sixto Mat. Nº: 2615 (CPIA)

Certificado: V-386383