Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

60waDRnom

Serie V

CERTIFICADO Nº 0597946

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETARIO: MONCADA CRISTIAN PABLO
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20313191215
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: CASEROS Nº 120
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: GENERAL ALVEAR (EST.COLONIA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5620
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AE703EE**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A959756
11 **AÑO** / ANO: 2021
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 20/11/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 20/11/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **20/11/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-021
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RICARDO ESPADA JAMES
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: A10795(COPIG)

RICARDO ESPADA JAMES
INGENIERO ELECTROMECANICO
MAT. 10.795

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.95 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: P360 A6X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSP6X200++M3980893+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8370457
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): 360 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CTE CP CF CMG CI CPG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 10219905

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4597061
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 700.0

DUPLICADO

CEROCINCONUEVESIETENUEVECUATROSEIS

RICARDO ESPADA JAMES
INGENIERO ELECTROMECANICO
MAT. 10.795-A

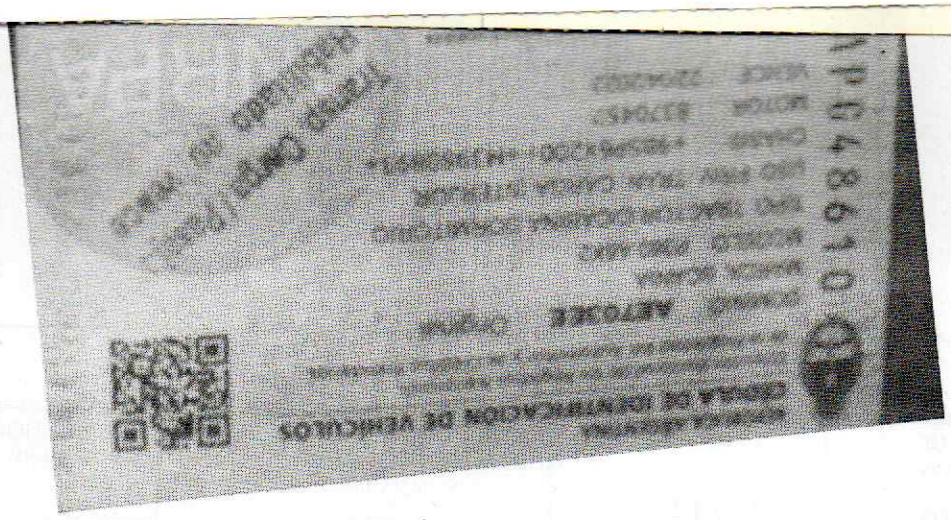
RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Espada James, Ricardo Mat. Nº: A10795(COPIG)

Certificado: V-597946



60waDRnom8

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *



rio de Transporte
idencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
080-024	FECHA 20/11/2025	HORA HI: 17:37 / HF: 17:51	Nro. **024-01081292**

ENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

ITULAR: MONCADA CRISTIAN PABLO	DOMINIO **AE703EE**	AÑO 2021

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P360 A6X2	+9BSP6X200++M3980893+
MOTOR	SCANIA	DC11	8370457
TACOGRAFO	CONTINENTAL		10219905
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4420	12.15	14.25	14.74	60.89
2	6240	18.25	19.72	7.45	62.03
3	4230	13.25	14.25	7.02	66.27
4					
TOTAL	14890				62.89
FRENO ESTAC. 2	14890	17.42	19.22	9.37	25.08

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.35
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	86.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	1.5 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RICARDO ESPADA JAMES
INGENIERO ELECTROMECANICO
MAT. 10.795 A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Espada James, Ricardo Mat. Nº: A10795(COPIG)

Certificado: V-597946