Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
x0GhfzQhty

Serie V

CERTIFICADO Nº 0369408

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

1* TITULAR/ PROPIETARIO:	CHIVILISCO HECTOR SALVADOR
2* RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 23111033919
3* DOMICILIO/ ENDEREÇO:	OHUANTA RUTA 301
4* CIUDAD/ MUNICIPIO:	SAN PABLO
5* CODIGO POSTAL/ CEP(*):	4000
6* TELEFONO/ TELEFONE:	1
7* E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
8* DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	TUCUMÁN
9* MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AB878WJ
10* REGISTRO / RENAVAM:	B97888
11* AÑO / ANO:	2017
12* CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13* FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	20/11/2025
14* FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	20/11/2025
15* FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	20/11/2026
16* CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TÉCNICA CAÑIZARES S.R.L.
17* CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	120-059
18* RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JULIO F. VALDEZ
19* Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	IP00597(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

Ing. JULIO FABIAN VALDEZ
M.P. IP 00597 - COPIME
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20* ALTURA / ALTURA:	3,40 m.
21* ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22* LARGO / COMPRIMENTO:	8.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23* MARCA / MARCA:	FORD
24* MODELO/ MODELO:	CARGO 1933-48 CD MT
25* NUMERO/ NUMERO:	9BFYEB5JXJBL65816
26* CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27* TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28* TARA / TARA (*):	-
29* PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :	16500
30* CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31* CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32* NUMERO / NÚMERO (*):	36568036
33* COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34* POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35* MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36* CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37* TIPO/ TIPO:	-
38* CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39* CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG CP CF
40* TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41* TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42* MARCA/ MARCA (*):	-
43* NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4597008
Nro. de ICM: 59780
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 550.0

RTO COSUR

ORIGINAL

CEROTRESSEISNUEVECUATROCEROOCHO





x0GhfzQhty

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	Tractor con caja abierta
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 120-059	FECHA 20/11/2025	HORA HI: 16:57 / HF: 17:25	Nro. **059-01090571**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CHIVILISCO HECTOR SALVADOR	DOMINIO **AB878WJ**	AÑO 2017

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1933-48 CD MT	9BFYEB5JXJBL65816
MOTOR	FORD	CARGO 1933-48 CD MT	36568036
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4784	13.71	12.58	8.24	56.02
2	4886	13.08	12.29	6.04	52.93
3					
4					
TOTAL	9670				54.46
FRENO ESTAC. 2	9670	13.77	11.77	14.52	26.92

GASES			
BACHARACH	OPACIDAD 0.23		
CO(%)	HC(ppm)		
NOX			

RUIDO		
EXT. ESCAPE	87.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-3.0	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

10010204(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Descripción libre (círculo de velocidad cantidad y no reglamentario)

APTO

Ing. JULIO FABIAN VALDEZ
M.P. IP 00597 - COPIME
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Soria, Miguel Angel	Ing. Valdez, Julio F. Mat. Nº: IP00597(COPIME)

Certificado: V-369408