Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA: 1aogcrAnJr

Serie V

CERTIFICADO Nº 0596667

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TECNICA VEHICULAR
CERTIFICADO DE INSPECÇÃO TÉCNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- 1/ TITULAR/ PROPIETARIO: SCILIPOTI MARIO JORGE
- 2/ RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20246408360
- 3/ DOMICILIO/ ENDEREÇO: FINCA SCILIPOTI LA ARBOLEDA
- 4/ CIUDAD/ MUNICIPIO: TUPUNGATO
- 5/ CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5561
- 6/ TELEFONO/ TELEFONE: 261 154547930
- 7/ E-MAIL/ E-MAIL(*): -
- 8/ DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- 9/ MATRICULA / DOMINIO / PLACA: AAA681
- 10/ REGISTRO / RENAVAM: A971613
- 11/ AÑO / ANO: 1995
- 12/ CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
- 13/ FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 17/11/2025
- 14/ FECHA DE EMISION / DATA DE EMISSÃO: 17/11/2025
- 15/ FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 17/05/2026
- 16/ CENTRO DE REVISION TECNICA: EGENAC S.A.
- 17/ CODIGO DEL ORGÃO DE INSPECÇÃO: 080-005
- 18/ CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- 19/ RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
- 20/ Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TÉCNICO/ ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

- 21/ ALTURA / ALTURA: 3,80 m.
- 22/ ANCHO / LARGURA: 2,60 m.
- 23/ LARGO / COMPRIMENTO: 9,10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- 24/ MARCA / MARCA: SCANIA
- 25/ MODELO/ MODELO: T113H 4X2 4254
- 26/ NUMERO/ NUMERO: 02213177
- 27/ CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
- 28/ TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
- 29/ TARA / TARA (*): -
- 30/ PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
- 31/ CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- 32/ CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

- 33/ NUMERO / NÚMERO (*): 3166313
- 34/ COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
- 35/ POTENCIA / POTÊNCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

- 36/ MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- 37/ CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- 38/ TIPO/ TIPO: -
- 39/ CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

- 40/ CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CI CF
- 41/ TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
- 42/ TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAIA ABERTA)

TACOGRAFO/ REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- 43/ MARCA/ MARCA (*):
- 44/ NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM Nº: 4585706
Nro. de ICM: 333051
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1200.0

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - Cat. A

ORIGINAL

CEROCINCONUEVESEISSEISSEISSIETE

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (DETERIORADO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mát. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - Cat. A

Certificado: V-596667

RTO CERCO SUR