MS V-0624809

MERCOSUR

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)

25

VALIDO HASTA

26

MS V-0624809

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

14Fe6ABVT6

Serie V

CERTIFICADO Nº 0624809

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: ABUT TRANSPORTES S.A.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30710706626
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: S MASSA 1305
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CENTENO
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 2148
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 3401410612
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): PQUARCHIONI@ABUTTRANSPORTES.COM.
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AE031UH**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B4422
11 **AÑO** / ANO: 2019
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 23/10/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 23/10/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **23/10/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** I.V.C. S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-048
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALEJANDRO ROCCA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: 2-3962-3(COLEGIO DE

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.40 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 6.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: FORD
24 **MODELO/** MODELO: CARGO 2042
25 **NUMERO/** NUMERO: 9BFYTA9A7KBL30677
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 5067856
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CPG CI CTE
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 40227567

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4524274
Nro. de ICM: 73980
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1200.0

(*) **Llenado no obligatorio /** Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSEISDOSCUATROOCHOCERONUEVE

MERCOSUR

RTO



Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMIÓN TRACTOR CABINA DORMITORIO PLATO DE ENGANCHE
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-048	FECHA 23/10/2025	HORA HI: 12:13 / HF: 12:50	Nro. **048-01164199**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: ABUT TRANSPORTES S.A.	DOMINIO **AE031UH**	AÑO 2019

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 2042	9BFYTA9A7KBL30677
MOTOR	FORD	CARGO 2042	5067856
TACOGRAFO	CONTINENTAL		40227567
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4666	11.21	11.0	1.87	48.52
2	5291	13.53	13.65	0.88	52.37
3					
4					
TOTAL	9957				50.56
FRENO ESTAC. 2	9957	12.0	13.0	7.69	25.59

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 1.52
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	82.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	1.0 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rocca, Alejandro	Ing. Rocca, Alejandro Mat. Nº: 2-3962-3(Colegio de Ingenieros de la

Certificado: V-624809