Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
300rjPVz1I

Serie V

CERTIFICADO Nº 0406047

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÈCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: CASERES MARIANO AGUSTIN
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20242454406
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: CERVANTES Nº991
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: GUALEGUAYCHÚ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2820
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 03446 543017
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **FAU565**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B195528
11 **AÑO** / ANO: 2005
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 13/10/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 13/10/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **13/10/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SUCESION DE DUSSET OMAR
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: AMADO Y DUSSET KARINA
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-006
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. GIULIANO IBARRA SCHWELE
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 41975P(CIEER)

Ing. Ibarra Schwele Giuliano
M.T.E.E.R. Nº 41975P
Ruta 14 Km 55 - Gchú

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 7.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: FORD
24 **MODELO**/ MODELO: CARGO 1722
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BFYTNFT05BB51725
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 30538550
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CTE CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCAJABH (CAJA ABIERTA CON HIDROGRUA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4496950
Nro. de ICM: 42875
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 300.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROCUATROCEROSEISCEROCUATROSIETE

RTO

Escaneado con CamScanner





3O0rjPVz1l

Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMION TRACTOR C/CAB.SIMPLE C. ABIERTA E HIDROGRUA
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-006	FECHA 13/10/2025	HORA HI: 16:13 / HF: 16:28	Nro. **006-01046566**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CASERES MARIANO AGUSTIN	DOMINIO **FAU565**	AÑO 2005

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1722	9BFYTNFT05BB51725
MOTOR	CUMMINS	6BT AA	30538550
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCAJABH (CAJA ABIERTA CON	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5193	11.02	10.95	0.64	43.13
2	3740	9.12	9.41	3.08	50.51
3					
4					
TOTAL	8933				46.22
FRENO ESTAC. 1	8933	5.64	8.15	30.8	15.74

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.18
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	89.5 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	1.33 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (BUJE DE ELASTICO EN TRACCION LADO IZQUIERDO)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Fernandez, Nicolás F.	Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Mat. Nº: 41975P(CIEER)

Ing. Ibarra Schwele Giuliano
Mat. C.I.E.E.R. Nº 41975P
Ruta 14 Km 55 - Gchu.

Certificado: V-406047

Escaneado con CamScanner

CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

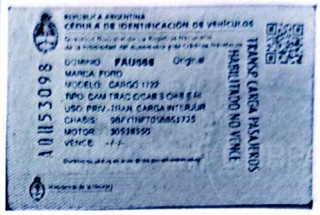
Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4496950	13/10/2025 16:26









A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
FAU565		9BFYTNFT05BB51725			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
FORD		CARGO 1722		2005	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Simple		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		1		300.00 l		Gancho		Caja Abierta con Hidrogrúa	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.20 m		2.60 m		7.50 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
7.40 m		3.95 m		4.00 m	

21	Distancia entre Ejes						22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.30 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.40 m		1.60 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
5193 kg		3740 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios
ICM Nº 42875	

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS N° Taller: 6	Nombre: Giuliano Ibarra Schwele Matrícula: 41975P	

Ministerio de Transporte Argentina

Escaneado con CamScanner