

Secretaria de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

2wTTxHsLKG

Serie V

CERTIFICADO Nº 0404305

VTP [ ] VTC [X]

DLC017

28/02/2026

ING. GIULIANO IBARRA SCHWELE

ORIGINAL

CERO CUATRO CERO CUATRO TRES CERO CINCO

RTO

MERCOSUR

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO






2wTtmsLKG

**Antecedentes de la Actividad** *Para poder servirle debe cargar los datos en la RUTA*

**Antecedentes de las Modificaciones**

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, artículo 5to. 1, art.34)

Denominación del Art. 33 CHASIS CAMION TRACTOR C/DORMITORIO CIRCUITO DE ENGANCHE

SENASA

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de Falla | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Componente |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | HORA | OBSERVACIONES | REPARADO Y FIRMA ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**CNRT** CONTROL DEL TRANSPORTE

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

## Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 4383658 | 20/08/2025 19:14 |







## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | |
|---|---|---|
| DLC017 | Y3517772 | |
| 33a Marca | 4 Modelo | 5 Año |
| SCANIA | P94 GA 4X2 NZ 260 | 2000 |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| N3 | Camión Tractor | Dormitorio | 1s1d | 4x2 |
| **11 Cantidad de Asientos** | **12a Tanques de Combustible** | **12b Capacidad Total de Combustible** | **13 Tipo de Vinculación** | **14 Tipo de Super Estructura** |
| 2 | 3 | 990.00 L | Plato | Plato de Enganche |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 4.00 m | 2.55 m | 6.30 m |
| **18 Longitud de Articulación** | **19 Centro de Carga** | **20 Longitud de la Super Estructura** |
| 4.75 m | 3.25 m | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 3.50 m | 2°/3° | N/C | 3°/4° | N/C | 4°/5° N/C | 2.45 m | 1.25 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 4791 kg | 2081 kg | N/C | N/C | N/C |

| 25 Datos Complementarios |
|---|
| ICM Nº 13322 |

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS<br>N° Taller: 6 | Nombre: Giuliano Ibarra Schwele<br>Matrícula: 41975P | |

Ministerio de Transporte Argentina




Ministerio de Transporte
Presidencia de la Na

REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Inspección Nº: 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA SÍ | PA | | (---------) |
| CRT 040-006 | FE | | 6-01046201 |

**IDENTIFICACIÓN DEL VEHICUL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TITULAR: GONZALEZ JOSE | | AÑO 2000 | |
| **MARCA** | | **NÚMERO** | |
| CHASIS SCANIA | | | |
| MOTOR SCANIA | | | |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA - | | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV PRA CRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.45 |
| 1 | | 4791 | 11.8 | 10.15 | 13.98 | 46.7 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | | 2081 | 4.4 | 5.33 | 17.45 | 47.66 | NOX | |
| 3 | | | | | | | RUIDO | |
| 4 | | | | | | | EXT. ESCAPE | 85.9 dBA |
| | | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | | 6872 | | | | 46.99 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. | 1 | 6872 | 6.36 | 5.11 | 19.65 | 17.01 | DERIVA | 0.62 (m/Km. |
| | | | | | | | | |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (BUJES DE ELASTICO EN 2º EJE LADO IZQUIERDO CON JUEGO LEVE)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas-Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS CON JUEGO LEVE EN 2º EJE)

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (PERDIDA DE ACEITE HIDRAULICO)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (ESTADO NEUMATICO 1º EJE LADO IZQUIERDO)

25(L) Otras Anomalías (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT) (CAMBIAR SISTEMA HIDRAULICO DE LEVANTAR CABINA)

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Fernandez, Nicolás F. | Ing. Ibarra Schwele, Giuliano<br>Mat. Nº: 41975P(CIEER) |



**Certificado: V-404305**