CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
8488382	06/10/2025 12:33






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
HIP726	8EHSBV3E08A000461	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
HERMANN	S.BV.3E.67	2008

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Semirremolque	Declarado en Observaciones	1d2d	N/C

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.50 m	2.60 m	14.50 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
13.50 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.45 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.50 m	3.20 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4650 kg	1620 kg	1770 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA: Si	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT: 080-005	FECHA: 06/10/2025	HORA HI: 12:22 / HF: 12:45	Nro. **005-01071836**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: ROJAS ESTELLA MARY — DOMINIO **HIP726** — AÑO 2008

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HERMANN	S.BV.3E.67	8EH5BV3E08A000461
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-		
-		TCA (CAJA ABIERTA)	-
		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	4650	12.0	9.25	22.92	46.58	CO(%)	HC(ppm)
2	1620	5.26	6.7	21.49	75.26	NOX	
3	1770	5.25	5.8	9.48	63.64	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8040					INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 3	8040	6.24	6.9	9.57	16.66	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (TENSORES EN 2 Y 3 EJE)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS EN 3 EJE)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (DETERIORADAS EN 1 EJE)

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (DETERIORADO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: V-390977

MS V-0390976

MERCOSUR

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)

25

VALIDO HASTA

26

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12

MS V-0390976

Ministerio de Economia

Serie V

CERTIFICADO Nº 0390976

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: ROJAS ESTELLA MARY
02 **RUT / CUIT /** CNPJ / CPF: CUIT 27175793122
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: HNOS. ESCALADA Bº VUELTA DEL
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: GOBERNADOR IGR. VALENTÍN
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3342
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 03
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: CORRIENTES

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **BKJ501**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A680210
11 AÑO / ANO: 1997
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 06/10/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 06/10/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **06/04/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.10 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 6.80 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: R113H 4X2 38 DSC 360
25 **NUMERO/** NUMERO: V2217374
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 3189541
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CMG CI CF
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4480303
Nro. de ICM: 186619
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

MERCOSUR
RTO



19jaeEGCyX

Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON PLATO
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

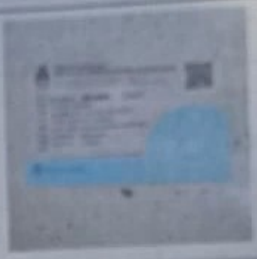
FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4488383	06/10/2025 12:33



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
BKJ501	V2217374	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
SCANIA	R113H 4X2 38 DSC 360	1997

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	2	600.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.10 m	2.60 m	6.80 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.80 m	3.30 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.80 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.50 m	1.10 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4560 kg	2930 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 06/10/2025	HORA HI: 12:19 / HF: 12:34	Nro. **005-01071835**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: ROJAS ESTELLA MARY

MARCA		DOMINIO **BKJ501**	AÑO 1997
		MODELO	NÚMERO
CHASIS SCANIA		R113H 4X2 38 DSC 360	V2217374
MOTOR SCANIA		DSC11	3189541
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.01
1	4560	13.0	10.14	22.0	51.73	CO(%)	HC(ppm)
2	2930	8.24	9.63	14.43	62.17	NOX	
3						RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	74.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	7490					INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	7490	7.0	6.9	1.43	55.81	DERIVA	-0.98 (m/Km.
					18.92		

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

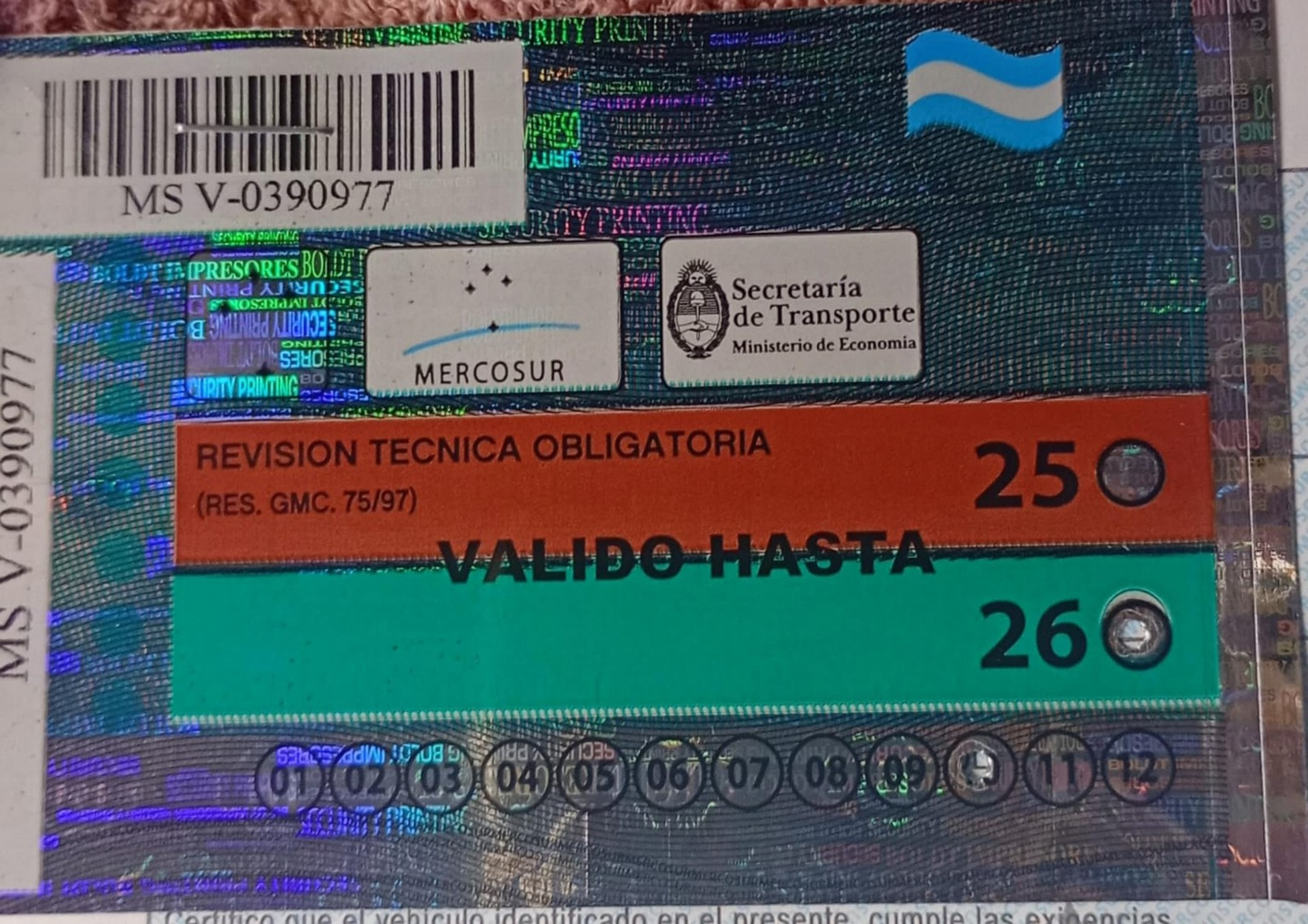
010303(L) Sistema de Dirección > Caja de Dirección > Pérdidas de aceite

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (BARRA CORTA)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (DETERIORADA)

LTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico Mat. Nº 10986 - Cat. A

Certificado: V-390976



Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2Pdk0iYh

Serie V

RTIFICADO Nº 0390977

ICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
TIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias
das en la Resolución GMC 75/97.
que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias
cidas na Resolução GMC 75/97.

AR/ PROPIETÁRIO: ROJAS ESTELLA MARY
CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 27175793122
CILIO/ ENDEREÇO: HNOS. ESCALADA Bº VUELTA DEL
D/ MUNICIPIO: GOBERNADOR IGR. VALENTÍN
O POSTAL/ CEP(*): 3342
ONO/ TELEFONE: 03
/ E-MAIL(*): -
TAMENTO / PROVINCIA / UF: CORRIENTES
ULA / DOMINIO / PLACA: HIP726
RO / RENAVAM: A680209
IO: 2008
/EHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

E INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 06/10/2025
E EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 06/10/2025
E VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 06/10/2026
E REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
ORGÃO DE INSPEÇÃO:
ENTRO DE REVISION: 080-005
O ORGÃO DE INSPEÇÃO:
ABLE TECNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
AVEL TÉCNICO:
STRO/ Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VE

20 ALTURA / ALTURA: 3.50 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: HERMANN
24 MODELO/ MODELO: S.BV.3E.67
25 NUMERO/ NUMERO: 8EHSBV3E08A000461
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRRE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERT

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRAD

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4480302
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

obligatorio / Item de preenchimento facultativo

CEROTRESNUEVECERONUEVESIETESIETE

MERCOSUR





2Pdk0iYheu

Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE	CORRECCION EFECTUADA