Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 27/10/2025	HORA HI: 09:57 / HF: 10:26	Nro. **005-01072266**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO ALBERTO	DOMINIO **AA692NA**	AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	ACOPLADO 3 EJES	8EMP0943AGA000103
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2430	6.68	5.98	10.48	53.11
2	2130	5.13	6.21	17.39	54.27
3	1890	5.1	4.26	16.47	50.48
4					
TOTAL	6450				52.72
FRENO ESTAC. 3	6450	6.54	6.8	3.82	21.08

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO		
EXT. ESCAPE		
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA		(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (TENSORES EN 3 EJE)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS EN 2 Y 3 EJE)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - Cat. A

Certificado: V-594275



* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP*	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFEC FIRMA / ACLARAC

RTO

IVA 5%: $
IVA 2.5%: $
IVA 0%: $
Importe Otros Tributos: $
Importe Total: $ 1

Pág. 1/1

CAE Nº: 75434405
Fecha de Vto. de CAE: 06/11/202

ARCA
AGENCIA DE RECAUDACION Y CONTROL ADUANERO

Comprobante Autorizado

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
1uK30kGwz

Serie V

CERTIFICADO Nº 0594275

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30710388438
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: 9 DE JULIO 263
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5556
06 TELEFONO/ TELEFONE: 262
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AA692NA**
10 REGISTRO / RENAVAM: B190944
11 AÑO / ANO: 2016
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 27/10/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 27/10/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **27/10/2026**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCUL

20 ALTURA / ALTURA: 3.60 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 9.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: MALDONADO
24 MODELO/ MODELO: ACOPLADO 3 EJES
25 NUMERO/ NUMERO: 8EMP0943AGA000103
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSA

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CAR

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CP CPG CF CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VEL

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4531059
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 18986 - Cat. A

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCONUEVECUATRODOSSIETECINCO

MERCOSUR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBR Ingeniero Electromec Mat. Nº 18986 - Ca

Certificado: V-594275