Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1KluwUdepU

Serie V

CERTIFICADO Nº 0246941

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: PETIT CRISTIAN OSIRIS
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20244674977
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: ECUADOR Nº 266
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CONCORDIA
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3200
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 0345 156029846
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: BPC463
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A235827
11 **AÑO** / ANO: 1997
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 08/08/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 08/08/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **08/02/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: MOTORTEST S.R.L.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 040-016
18 **RESPONSABLE TECNICO:** RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 41127(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 8.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: MERCEDES BENZ
24 **MODELO/** MODELO: L-1633
25 **NUMERO/** NUMERO: 9BM386039VB126356
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 15800
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 47598210703429
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CP CF
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 07966352

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 4330394
Nro. de ICM: 167178
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCUATROSEISNUEVECUATROUNO

MERCOSUR





1KluwUdepU

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/CAB DORM Y CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 08/08/2025	HORA HI: 08:34 / HF: 09:14	Nro. **016-01077667**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: PETIT CRISTIAN OSIRIS	DOMINIO **BPC463**	AÑO 1997

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	L-1633	9BM386039VB126356
MOTOR	MERCEDES BENZ	OM	47598210703429
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		07966352
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 1.06
1	4461	11.25	9.15	18.67	46.62	CO(%)	HC(ppm)
2	3860	10.39	11.99	13.34	59.1	NOX	
3						RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	88.5 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8321				52.41	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	8322	10.07	9.71	3.57	24.23	DERIVA	-1.0 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (LEVE TRASERO)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (FISURADO LEVE)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (ESTADO LEVE)

1507(L) Documentación > Descripción Libre (ADECUAR TIPO DE ACUERDO A ICM)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Martinez, Damián A	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.F.E.R)

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

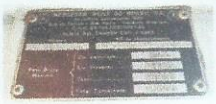
CNTSV

EN CONFORMIDAD AL INC.23, ARTÍCULO 34, ANEXO 1 DEL DTO.779/95 Y LA DISP.25/09, ANEXO II, APARTADOS 1 y 7 Y SUS MODIFICACIONES

N°: 167178







DATOS DE LA UNIDAD

DOMINIO	NÚMERO DE CHASIS	CATEGORÍA	TIPO DE VEHÍCULO
BPC463	9BM386039VB126356	N3	CAMIÓN TRACTOR
NÚMERO DE MOTOR	**LICENCIA CONF. DE MODELO**	**MARCA**	**MODELO**
47598210703429	-	MERCEDES BENZ	L-1633
AÑO	**TITULAR**	**OPERADOR RUTA**	**CUIT**
1997	PETIT CRISTIAN OSIRIS	PETIT CRISTIAN OSIRIS	20244674977

CARACTERÍSTICAS DE LA MODIFICACIÓN

LÍMITE TÉCNICO (kg)	GESTIÓN ELEC. DE FRENOS	MOTORIZACIÓN	
15800	NO	COMBUSTION INTERNA (DIESEL)	
POTENCIA (cv)	**PESO/POTENCIA**	**EMISIONES**	**LUCES LED**
330	6 CV/T	EURO 1	NO
TIPO DE CABINA	**CANTIDAD DE PUERTAS**	**CRISTALES AGREGADOS**	**CANTIDAD DE ASIENTOS**
DORMITORIO	2	-	2
TIPO DE CAJA O CARROCERÍA		**CT BODEGA (m^3)**	**MARCA/MODELO/N° DE PLANO**
CAJA ABIERTA		-	GROSS
TIPO DE IZAJE		**CANTIDAD DE TANQUES**	**CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE (l)**
SIN IZAJE		2	600
PARAGOLPES S/IRAM-AITA 10260		**PROT. LAT. S/IRAM-AITA 10276**	
NO		NO	
TIPO DE TREN		**TIPO DE TRACCIÓN**	
1s1d		4X2	
TIPO DE VINCULACIÓN DELANTERA	**MODELO/CHAS**	**FACTOR D/U**	
-	-	-	
TIPO DE VINCULACIÓN TRASERA	**MODELO/CHAS**	**FACTOR D/U**	
GANCHO	NV	NV	

EJES

	EJE	TIPO	RODADO	SUSPENSIÓN
A	1ER	SIMPLE	295/80/22.5	MECÁNICA
B	2DO	DOBLE	295/80/22.5	MECÁNICA

DIMENSIONES

DISTANCIA (mm) DESDE EL 1° EJE AL

2°: 5100	3°: -	4°: -	5°: -
TROCHA 1° EJE (mm)	**TROCHA 2° EJE (mm)**	**TROCHA 3° EJE (mm)**	**TROCHA 4° EJE (mm)**	**TROCHA 5° EJE (mm)**
2200	2500	-	-	-
ALTURA (mm)	**ANCHO (mm)**	**LARGO (mm)**	**LONG. DE ARTICULACIÓN (mm)**	**LONG. VOLADIZO TRASERO (mm)**
3300	2600	8400	8350	1800

ANCHO PISADA TRASERA (mm)	ALTURA PLATAFORMA (mm)
-	-

OBSERVACIONES

POSEE CARROCERIA TIPO CAJA ABIERTA MARCA GROSS

CONCLUSIÓN

TARA TOTAL (kg)	PESO MÁXIMO (kg) [ART.53]	PBT (kg)
7412	16500	15800
CARGA ÚTIL (kg)	**CMT (kg)**	**PMC (kg)**
8388	44300	44300
DENOMINACIÓN RNPA	**TRÁFICO**	**SERVICIO**
CAMION TRACTOR C/CAB DORM Y CAJA ABIERTA	NACIONAL	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

FECHA DE EMISIÓN	CENTRO DE CERTIFICACIÓN	FIRMA DEL INGENIERO CERTIFICADOR	QR
24/10/2022	Nº: 530	NOMBRE: ENRIQUE CARLOS MARTINO MATRÍCULA: 8852	
RESULTADO	RAZÓN SOCIAL: FEIJOO JUAN DIEGO		
SATISFACTORIO			

TODA MODIFICACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DE MODELO ACTUAL DEBE REALIZARSE EN UN TALLER MODIFICADOR HABILITADO POR LA CNTSV.