Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3QNBEJz44V

Serie V

CERTIFICADO Nº 0427848

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	MINIELLO Y CIA SRL
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30709975281
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	ALMAFUERTE 47
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CAPITAN BERMÚDEZ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2154
06 TELEFONO/ TELEFONE:	0341 155155321 4912253
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AA358SK
10 REGISTRO / RENAVAM:	B167079
11 AÑO / ANO:	2016
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	07/10/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	07/10/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	07/10/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA:	DILEYTIVSA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	
17 CODIGO CENTRO DE REVISION:	100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	
18 RESPONSABLE TECNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.80 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	MERCEDES BENZ
24 MODELO/ MODELO:	AXOR 1933 S
25 NUMERO/ NUMERO:	9BM958207GB028938
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	
31 CMT / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	926990U1169448
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	
37 TIPO/ TIPO:	
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMION TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	09512395

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº 4483626
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 590.0

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROCUATRODOSSIETEOCHOCUATROOCHO

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT) (bastidores de cargas peligrosas estado)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Cardozo, Gastón	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-427848



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 07/10/2025	HORA HI: 11:10 / HF: 11:39	Nro. **032-01106432**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO Y CIA SRL	DOMINIO **AA358SK**	AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	AXOR 1933 S	9BM958207GB028938
MOTOR	MERCEDES BENZ	BM OM 926 LA BLUE TEC 5.6	926990U1169448
TACOGRAFO	CONTINENTAL		09512395
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.11
1	3570	10.42	10.19	2.21	58.85	CO(%)	HC(ppm)
2	2300	6.33	6.37	0.63	56.29	NOX	
3						RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	87.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	5870				57.85	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	5870	6.0	6.12	1.96	21.05	DERIVA	1.1 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (cubiertas traseras)

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (paragolpe delantero estado)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT) (bastidores de cargas peligrosas estado)

RUBEN [illegible] BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Cardozo, Gastón	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-427848