Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4Qf0QqJxHb

Serie V

CERTIFICADO Nº 0427854

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	MINIELLO Y CIA SRL
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30709975281
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	ALMAFUERTE 47
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CAPITAN BERMUDEZ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2154
06 TELEFONO/ TELEFONE:	0341 155155321 4912253
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AA611PZ
10 REGISTRO / RENAVAM:	B170904
11 AÑO / ANO:	2016
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	07/10/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	07/10/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	07/10/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY TV SA
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TÉCNICO: RUBEN D. BARRA
ASIGNATURA RESPONSÁVEL TÉCNICO: INGENIERO MECANICO

(*) Información no obligatoria / Dado de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.50 m.
21 ANCHO / LARGURA:	5.90 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SCANIA
24 MODELO/ MODELO:	R 400 A 4X2
25 NUMERO/ NUMERO:	+9BSR4X200++H3891511+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	
31 CMT / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	8280255
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTÊNCIA(*):	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	
37 TIPO/ TIPO:	
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CP CI CP CMG CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	09581213

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM N°: 4484333
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 770.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROCUATRODOSSIETEOCHOCINCOCUATRO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Gimenez, Walter	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-427854





4Qf0QqJxHb

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 502905389237

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 07/10/2025	HORA HI: 13:15 / HF: 13:45	Nro. **032-01106438**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO Y CIA SRL	DOMINIO **AA611PZ**	AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R 400 A 4X2	+9BSR4X200++H3891511+
MOTOR	SCANIA	EURO 5	8280255
TACOGRAFO	CONTINENTAL		09581213
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BASCULA
1	5050
2	2358
3	
4	
TOTAL	7408
FRENO ESTAC. 2	7408

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
14.23	14.38	1.04	57.75
5.89	6.16	4.38	52.09
			55.95
7.0	7.12	1.69	19.43

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.31
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	87.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	2.9	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (chapa patente estado)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto .	Gimenez, Walter	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-427854