Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Si	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 110-022	FECHA 13/10/2025	HORA HI: 11:15 / HF: 11:49	Nro. **022-01052126**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: INTERTRADE S.A.	DOMINIO **AA983KZ**	AÑO 2017

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	HELVETICA	SR 3E 1+2 MP	8DH5R14M3F0005866
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3346	8.08	7.0	13.37	45.94	CO(%)	HC(ppm)
2	2236	4.83	6.32	23.58	50.83	NOx	
3	2579	6.76	5.59	17.31	48.81	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8161				48.19	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(M) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (juego en mazas)

170201(M) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > Juego en la tornamesa (ajustar bulones aro giratorio
)

CONDICIONAL

CONDICIONADO
Válido 30 días
Presentar este comprobante
de Lunes a Viernes

GESTION DE CALIDAD
RI-0000-0003

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL RESPONSABLE TÉCNICO
Condicional	Di Benardini, Daniel	Ing. Di Benardini, Daniel Mat. Nº: 1-0586-4(C.I.E - Santa Fe)

Vencimiento: 2025-11-13 **Sin Certificado**

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Si	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 110-022	FECHA 13/10/2025	HORA HI: 11:15 / HF: 11:49	Nro. **022-01052126**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: INTERTRADE S.A.	DOMINIO **AA983KZ**	AÑO 2017

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	HELVETICA	SR 3E 1+2 MP	8DH5R14M3F0005866
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3346	8.08	7.0	13.37	45.94	CO(%)	HC(ppm)
2	2236	4.83	6.32	23.58	50.83	NOx	
3	2579	6.76	5.59	17.31	48.81	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8161				48.19	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(M) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (juego en mazas)

170201(M) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > Juego en la tornamesa (ajustar bulones aro giratorio
)

CONDICIONAL

CONDICIONADO
Válido 30 días
Presentar este comprobante
de Lunes a Viernes

GESTION DE CALIDAD
RI-0000-0003

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL RESPONSABLE TÉCNICO
Condicional	Di Benardini, Daniel	Ing. Di Benardini, Daniel Mat. Nº: 1-0586-4(C.I.E - Santa Fe)

Vencimiento: 2025-11-13 **Sin Certificado**

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Si	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 110-022	FECHA 13/10/2025	HORA HI: 11:15 / HF: 11:49	Nro. **022-01052126**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: INTERTRADE S.A.	DOMINIO **AA983KZ**	AÑO 2017

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	HELVETICA	SR 3E 1+2 MP	8DH5R14M3F0005866
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3346	8.08	7.0	13.37	45.94	CO(%)	HC(ppm)
2	2236	4.83	6.32	23.58	50.83	NOx	
3	2579	6.76	5.59	17.31	48.81	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8161				48.19	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(M) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (juego en mazas)

170201(M) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > Juego en la tornamesa (ajustar bulones aro giratorio
)

CONDICIONAL

CONDICIONADO
Válido 30 días
Presentar este comprobante
de Lunes a Viernes

GESTION DE CALIDAD
RI-0000-0003

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL RESPONSABLE TÉCNICO
Condicional	Di Benardini, Daniel	Ing. Di Benardini, Daniel Mat. Nº: 1-0586-4(C.I.E - Santa Fe)

Vencimiento: 2025-11-13 **Sin Certificado**