Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5pjtYW95jL

Serie V

CERTIFICADO Nº 0469401

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	TRANSLOGIC.3H S.A (*)
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30715986112
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	COULIN 1193
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	BAHÍA BLANCA
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	8000
06 TELEFONO/ TELEFONE:	2914721279
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	BUENOS AIRES
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AA334ZQ
10 REGISTRO / RENAVAM:	A459712
11 AÑO / ANO:	2016
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	05/08/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	05/08/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	05/08/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	BULLMETAL S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	020-071
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. MATÍAS ENRIQUEZ
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	57720(C.I.P.B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.70 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	RANDON
24 MODELO/ MODELO:	SR.CG.02+01 14.50 MTS LARGO
25 NUMERO/ NUMERO:	8B8GSRA3FHM007207
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CTE CP CMG CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

OPERADOR: SULLIBAN MARTIN DANIEL SULLIBAN ANDREA SOLEDAD Y SULLIBAN FRANCO DANIEL SOC. DE HECHO
Ficha RCM AITA Nº: 4321821
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROCUATROSEISNUEVECUATROCEROUNO

MERCOSUR

ES COPIA FIEL
Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Caro, Leandro J.	Ing. Enriquez, Matías Mat. Nº: 57720(C.I.P.B.A.)

Certificado: V-469401

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

ES COPIA FIEL

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISION TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 020-071	FECHA 05/08/2025	HORA HI: 13:39 / HF: 13:52	Nro. **071-01159190**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSLOGIC.3H S.A	DOMINIO **AA334ZQ**	AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	RANDON	SR.CG.02+01 14.50 MTS	8B8GSRA3FHM007207
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4137	9.99	8.72	12.71	46.1
2	2822	7.69	6.86	10.79	52.56
3	2811	7.05	8.45	16.57	56.21
4					
TOTAL	9770				50.87
FRENO ESTAC. 1	9770	7.93	10.9	27.25	19.65

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada

APTO

ES COPIA FIEL
Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Caro, Leandro J.	Ing. Enriquez, Matías Mat. Nº: 57720(C.I.P.B.A.)

Certificado: V-469401

Escaneado con CamScanner