Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3u0jODHpX

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0859778

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: TRANSLOGIC.3H SA / CUIT 30715986112
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: COULIN 1193
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: BAHÍA BLANCA
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 8000
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2914721279
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: BUENOS AIRES

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: OZI513
10 REGISTRO / RENAVAM: A327433
11 AÑO / ANO: 2015
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 13/12/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 13/12/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 13/12/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: BULLMETAL S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 020-071
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. MATÍAS ENRIQUEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 57720(C.I.P.B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:
21 ANCHO / LARGURA: 3.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 2.60 m. 7.20 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:
24 MODELO/ MODELO: RENAULT
25 NUMERO/ NUMERO: PREMIUM 440 DXI
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 9U425GPA0EMK21599
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 3
28 TARA / TARA (*): 1S-2D
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: -
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): 24000
31 CMT / CMT (*): -

CATEGORIA D (Dec. 32/2018)

### MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): DXI11332889
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): 440 CV-DIN

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CPG CF CP CI CTE CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 09220436

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3775870
Nro. de ICM: 105711
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1090.0

ORIGINAL

CEROOCHOCINCONUEVESIETESIETEOCHO

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

ES COPIA FIEL
Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

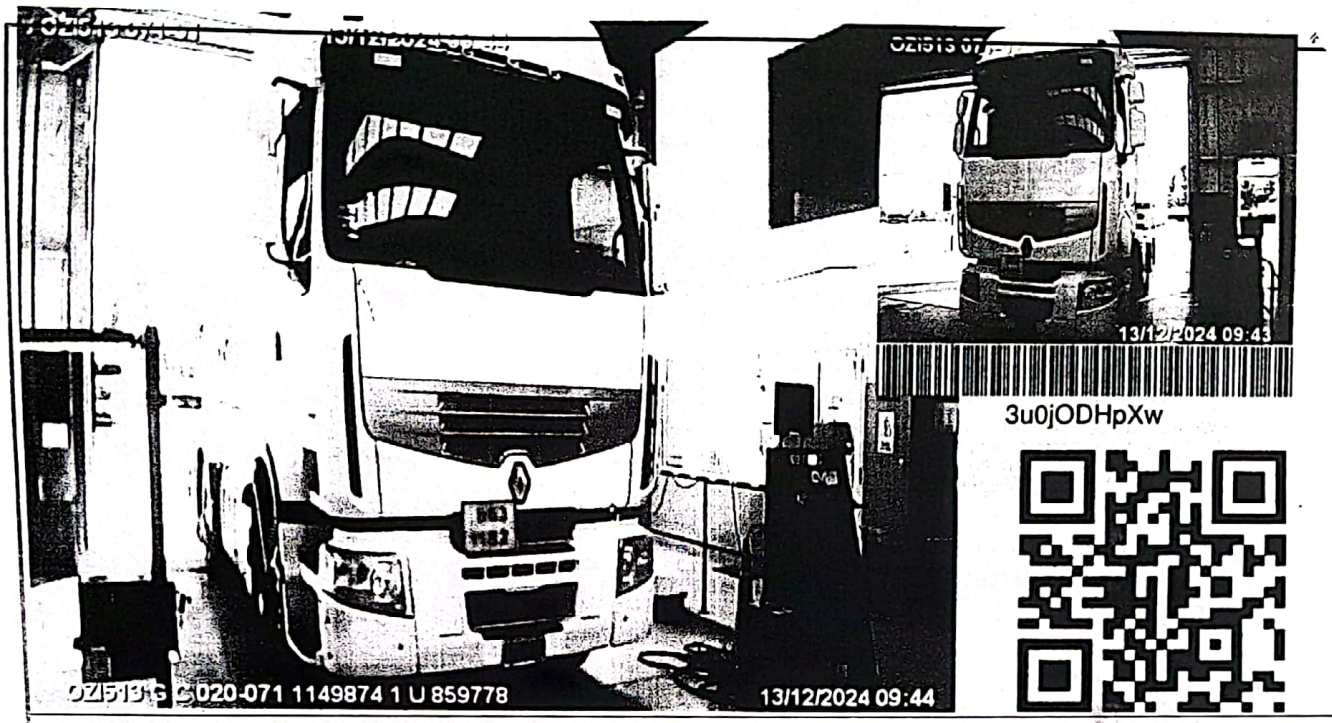
Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | Caro, Leandro J. | Ing. Enriquez, Matías<br>Mat. Nº: 57720(C.I.P.B.A.) |



Certificado: U-859778

Escaneado con CamScanner




## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro.:- 100505170054 |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | CAMIÓN TRACTOR C/CABINA DORM C/ PLATO DE ENGANCHE |
| SENASA | - |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

ES COPIA FIEL

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 020-071 | FECHA 13/12/2024 | HORA HI: 09:44 / HF: 10:00 | Nro. **071-01149874** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TRANSLOGIC.3H SA | DOMINIO **OZI513** | AÑO 2015 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | RENAULT | PREMIUM 440 DXI | 9U425GPA0FMK21599 |
| MOTOR | RENAULT | DXI 11 | DXI11332889 |
| TACOGRAFO | CONTINENTAL | | 09220436 |
| LIMITADOR | No | | |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** PRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 3969 | 13.4 | 13.6 | 1.47 | 69.34 |
| 2 | 3880 | 13.4 | 11.6 | 13.43 | 65.68 |
| 3 | 2183 | 6.97 | 8.17 | 14.69 | 70.7 |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 10032 | | | | 68.22 |
| FRENO ESTAC. 1 | 10033 | 8.2 | 8.92 | 8.07 | 17.39 |

| GASES | | | |
|---|---|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 1.20 | | |
| CO(%) | HC(ppm) | | |
| NOX | | | |
| **RUIDO** | | | |
| EXT. ESCAPE | 90.0 dBA | | |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 | | |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 | RAL. | |
| DERIVA | 4.57 | (m/Km. | |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

APTO

ES COPIA FIEL
Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TÉCNICO

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Caro, Leandro J. | Ing. Enriquez, Matías<br>Mat. Nº: 57720(C.I.P.B.A.) |



**Certificado: U-859778**

Escaneado con CamScanner