Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6XP7h6bGT

Serie V

CERTIFICADO Nº 0385549

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: PINNA JOEL EDGARDO
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 20175449273
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: MALVINAS ARGENTINA 156
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: TUPUNGATO
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5561
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 2622350316
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **UFE153**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A564194
11 **AÑO** / ANO: 1990
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 04/09/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 04/09/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **04/03/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

Ingeniero Electricista
Lucero Aldo Eduardo

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA /** ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 9.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA /** MARCA: ASTIVIA
24 **MODELO/** MODELO: AVP
25 **NUMERO/** NUMERO: 2216
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / GMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO /** NUMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CI CMG CF
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*):
43 **NUMERO/** NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 4399771
Nro. de ICM: 270365
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROTRESOCHOCINCOCINCOCUATRONUEVE





6XP7h6bGTD

Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	ACOPLADO CON CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4399771	04/09/2025 14:42







A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
UFE153	2216		
33a Marca	4 Modelo	5 Año	
ASTIVIA	AVP	1990	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
O4	Acoplado	S/Cabina	1d2d	N/C

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Ojal Toroidal	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.20 m	2.60 m	9.50 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
11.20 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.50 m	1.80 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
2904 kg	2479 kg	2558 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062 Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 04/09/2025	HORA HI: 14:18 / HF: 14:43	Nro. **055-01195131**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: PINNA JOEL EDGARDO		DOMINIO **UFE153**	AÑO 1990
MARCA	**MODELO**	**NÚMERO**	
CHASIS ASTIVIA	AVP	2216	
MOTOR -	-	-	
TACOGRAFO			
LIMITADOR		-	
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	PLANO VTP No. -	
-	EXPTE. VTP -		

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2904	0.0	0.0	0.0	0.0
2	2479	8.68	8.92	2.69	72.37
3	2558	7.93	9.47	16.26	69.34
4					
TOTAL	7941				44.93
FRENO ESTAC. 3	7941	6.35	7.94	20.03	18.34

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO		
EXT. ESCAPE		
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL
DERIVA		(m/Km

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificació y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsabl técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de l RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020203(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Topes de elásticos inexistentes o en mal estado (Topes de elásticos en mal estado)

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (Mal estado de bujes (silenblocks))

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (cortes, erosiones, recapados)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Carlos	Ingeniero Electromecánico Aldo Eduardo Lucero Mat. Nº 7062 Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: V-385549