

6vlQb2LAHh

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 521505375212
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMION TRACTOR C/CAB. DORMIT. Y CAJA ABIERTA B.V.
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 30/09/2025	HORA HI: 10:16 / HF: 10:42	Nro. **016-01078546**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: KOBER CARLOS ARTURO	DOMINIO **MND112**	AÑO 2013

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS FORD	CARGO 1932	9BFYEA4Y5DBL34308
MOTOR CUMMINS	6CT AA	36419788
TACOGRAFO CONTINENTAL LIMITADOR No		08802014
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4832	13.41	11.91	11.19	53.42
2	3955	9.71	8.69	10.5	47.42
3					
4					
TOTAL	8787				50.72
FRENO ESTAC. 2	8788	7.42	7.41	0.13	17.2

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 1.45
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO		
EXT. ESCAPE	88.4 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-5.17	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020501(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Amortiguadores y Soportes > Fijación defectuosa (al chasis y suspensión) (1ER EJE LADO DERECHO)

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (TRASERO LEVE)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Martinez, Damián A.	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.E.E.R)

Certificado: V-405013

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6vlQb2LAHh

Serie V

CERTIFICADO Nº 0405013

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: KOBER CARLOS ARTURO (*)
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30709524409
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: ROSEDAL 38 V. ADELA
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CONCORDIA
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3200
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 0345156026711
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **MND112**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A486417
11 **AÑO** / ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 30/09/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 30/09/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **30/09/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** MOTORTEST S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-016
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 41127(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio /** Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 8.70 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: FORD
24 **MODELO/** MODELO: CARGO 1932
25 **NUMERO/** NUMERO: 9BFYEA4Y5DBL34308
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 36419788
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CF CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 08802014

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
OPERADOR: KOBER HERMANOS SA
FCM Nº: 4464660
Nro. de ICM: 155064
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

ORIGINAL

CEROCUATROCEROCINCOCEROUNOTRES

MERCOSUR



INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

CNTSV

EN CONFORMIDAD AL INC.23, ARTÍCULO 34, ANEXO 1 DEL DTO.779/95 Y LA DISP.25/09, ANEXO II, APARTADOS 1 y 7 Y SUS MODIFICACIONES

N°: 155064










DATOS DE LA UNIDAD

DOMINIO	NÚMERO DE CHASIS	CATEGORÍA	TIPO DE VEHÍCULO
MND112	9BFYEA4Y5DBL34308	N3	CAMIÓN TRACTOR
NÚMERO DE MOTOR	**LICENCIA CONF. DE MODELO**	**MARCA**	**MODELO**
36419788	-	FORD	CARGO 1932
AÑO	**TITULAR**	**OPERADOR RUTA**	**CUIT**
2013	KOBER HERMANOS SA	KOBER HERMANOS SA	30709524409

CARACTERÍSTICAS DE LA MODIFICACIÓN

LÍMITE TÉCNICO (kg)	GESTIÓN ELEC. DE FRENOS	MOTORIZACIÓN
16800	NO	COMBUSTION INTERNA (DIESEL)

POTENCIA (cv)	PESO/POTENCIA	EMISIONES	LUCES LED
320	6 CV/T	EURO 3	NO
TIPO DE CABINA	**CANTIDAD DE PUERTAS**	**CRISTALES AGREGADOS**	**CANTIDAD DE ASIENTOS**
DORMITORIO	2	-	0

TIPO DE CAJA O CARROCERÍA	CT BODEGA (m³)	MARCA/MODELO/N° DE PLANO
CAJA ABIERTA	27	LAH/BARANDA VOLCABLE
TIPO DE IZAJE	**CANTIDAD DE TANQUES**	**CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE (l)**
SIN IZAJE	2	600

PARAGOLPES S/IRAM-AITA 10260	PROT. LAT. S/IRAM-AITA 10276
NO	NO
TIPO DE TREN	**TIPO DE TRACCIÓN**
1s1d	4X2

TIPO DE VINCULACIÓN DELANTERA	MODELO/CHAS	FACTOR D/U
-	-	-
TIPO DE VINCULACIÓN TRASERA	**MODELO/CHAS**	**FACTOR D/U**
GANCHO	N/V	N/V

EJES

	EJE	TIPO	RODADO	SUSPENSIÓN
A	1ER	SIMPLE	295/80R/22.5	MECÁNICA
B	2DO	DOBLE	295/80R/22.5	MECÁNICA

DIMENSIONES

DISTANCIA (mm) DESDE EL 1° EJE AL

2°: 4800 | 3°: - | 4°: - | 5°: -

TROCHA 1° EJE (mm)	TROCHA 2° EJE (mm)	TROCHA 3° EJE (mm)	TROCHA 4° EJE (mm)	TROCHA 5° EJE (mm)
2340	2500	-	-	-
ALTURA (mm)	**ANCHO (mm)**	**LARGO (mm)**	**LONG. DE ARTICULACIÓN (mm)**	**LONG. VOLADIZO TRASERO (mm)**
3300	2600	8700	8650	2400

ANCHO PISADA TRASERA (mm)	ALTURA PLATAFORMA (mm)
-	-

OBSERVACIONES

UNIDAD MODIFICADA CON ANTERIORIDAD A DISP. 25/2009.-

CONCLUSIÓN

TARA TOTAL (kg)	PESO MÁXIMO (kg) [ART.53]	PBT (kg)
7955	16500	16500
CARGA ÚTIL (kg)	**CMT (kg)**	**PMC (kg)**
8545	53000	45000
DENOMINACIÓN RNPA	**TRÁFICO**	**SERVICIO**
CAMION TRACTOR C/CAB. DORMIT. Y CAJA ABIERTA B.V.	NACIONAL	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

FECHA DE EMISIÓN	CENTRO DE CERTIFICACIÓN	FIRMA DEL INGENIERO CERTIFICADOR	QR
12/09/2022	Nº: 514	NOMBRE: ENRIQUE CARLOS MARTINO MATRÍCULA: 8852	
RESULTADO	RAZÓN SOCIAL: CURCHO VIVIANA HILDA		
SATISFACTORIO			

TODA MODIFICACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DE MODELO ACTUAL DEBE REALIZARSE EN UN TALLER MODIFICADOR HABILITADO POR LA CNTSV.



6vlQb2LAHh

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 521505375212
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMION TRACTOR C/CAB. DORMIT. Y CAJA ABIERTA B.V.
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 30/09/2025	HORA HI: 10:16 / HF: 10:42	Nro. **016-01078546**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: KOBER CARLOS ARTURO	DOMINIO **MND112**	AÑO 2013

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS FORD	CARGO 1932	9BFYEA4Y5DBL34308
MOTOR CUMMINS	6CT AA	36419788
TACOGRAFO CONTINENTAL LIMITADOR No		08802014
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4832	13.41	11.91	11.19	53.42
2	3955	9.71	8.69	10.5	47.42
3					
4					
TOTAL	8787				50.72
FRENO ESTAC. 2	8788	7.42	7.41	0.13	17.2

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 1.45
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO		
EXT. ESCAPE	88.4 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-5.17	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020501(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Amortiguadores y Soportes > Fijación defectuosa (al chasis y suspensión) (1ER EJE LADO DERECHO)

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (TRASERO LEVE)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Martinez, Damián A.	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.E.E.R)

Certificado: V-405013