Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5BFxWOk2x

Serie V

CERTIFICADO Nº 0405043

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: RIEDEL EDILBERTO DANIEL
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20286783482
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: JUJUY MZ E LA BIANCA B 126
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CONCORDIA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3200
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0345
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: CKX189
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B5265
11 **AÑO** / ANO: 1998
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 02/10/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 02/10/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **02/04/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** MOTORTEST S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-016
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 41127(C.I.E.E.R.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 8.80 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: R 114 GB 4X2 NZ 360
25 **NUMERO**/ NUMERO: W3504370
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3123133
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CP CF CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 2693108

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4472806
Nro. de ICM: 177914
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 500.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROCEROCINCOCEROCUATROTRES

MERCOSUR







5BFxWOk2x2

Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMION TRACTOR C/CAB DORM Y CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 02/10/2025	HORA HI: 14:34 / HF: 15:04	Nro. **016-01078589**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: RIEDEL EDILBERTO DANIEL — DOMINIO **CKX189** — AÑO 1998

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R 114 GB 4X2 NZ 360	W3504370
MOTOR	SCANIA	DSC	3123133
TACOGRAFO	CONTINENTAL		2693108
LIMITADOR	No	TCA (CAJA ABIERTA)	-
CARROCERIA	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -
	-		

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.74
1	5391	14.69	12.1	17.63	50.66	CO(%)	HC(ppm)
2	4509	13.62	10.88	20.12	55.39	NOX	
3						**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	91.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	9900				52.81	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	9900	8.84	9.53	7.24	18.91	DERIVA	-2.62 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

050104(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Modificaciones a los sistemas originales (SALIDA)

050501(L) Emisión de Contaminantes > Emisión Sonora (Ruido Exterior) > Ruido escape

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (LEVE ESTADO)

1507(L) Documentación > Descripción Libre (ADECUAR TIPO DE ACUERDO A ICM)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Lauria, Gustavo	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.E.E.R)

Certificado: V-405043

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

CNTSV

Ministerio de Transporte Argentina

En conformidad al inc 23, Artículo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

N°: 177914










A. Datos de la Unidad

1. Dominio	2a. Número de Chasis	2b. Número de Motor	2c. Licencia Conf. de Modelo
CKX189	W3504370	3123133	

3. Marca	4. Modelo	5. Año
SCANIA	R 114 GB 4X2 NZ 360	1998
6a. Titular	**6b. Operador Ruta**	**6c. CUIT**
CEROLENI LUCIO MARIA	CEROLENI LUCIO MARIA	20331599086

7a. Categoría	7b. Límite Técnico	7c. Gestión Elec. Freno	7d. Motorizacion
N3	18200 kg	NO	Combustion Interna (Diesel)
7e. Potencia	**7f. Peso / Potencia**	**7g. Emisiones**	**7h. Luces Led**
360 cv	6 cv/t	EURO 1	NO

B. Características de la Modificación

8. Tipo de Vehículo

Camión Tractor

9a. Tipo de Cabina	9b. Cantidad de Puertas	9c. Cristales Agregados	9d. Cantidad de Asientos
Dormitorio	2	N/C	2

10a. Tipo de Caja o Carrocería	10b. CT Bodega	10c. Marca / Modelo / Nro de Plano
Caja Abierta		SOLA Y BRUSA 003-068-1860
11a. Tipo de Izaje	**11b. Cantidad de Tanques**	**11c. Capacidad Total de Combustible**
Sin Izaje	2	500.00 l

12a. Paragolpes s/IRAM-AITA 10260	12b. Altura	12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276	12d. Altura
NO	450 mm	NO	

13. Tipo de Tren	14. Tipo de Tracción
1s1d	4x2

15a. Tipo de Vinculación Delantera	15b. Modelo / Chas	15c. Altura	15c. Factor D/U
N/C	N/C	N/C	N/C
16a. Tipo de Vinculación Trasera	**16b. Modelo / Chas**	**16c. Altura**	**16c. Factor D/U**
Gancho	NV	1000 mm	NV

17. Ejes

	Eje	Tipo	Rodado	Suspensión
a	1er	Simple	295/80/22.5	Mecánica
b	2do	Doble	295/80/22.5	Mecánica

C. Dimensiones

18. Distancia desde el 1° Eje al

al 2°: 5050 mm	al 3°: N/C	al 4°: N/C	al 5°: N/C

19a. Trocha 1er eje	19b. Trocha 2do eje	19c. Trocha 3er eje	19d. Trocha 4to eje	19e. Trocha 5to eje
2330 mm	2500 mm	N/C	N/C	N/C
20. Altura	**21. Ancho**	**22. Largo**	**23. Longitud de Articulación**	
3300 mm	2600 mm	8800 mm	8700 mm	

24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga	25. Longitud Voladizo Trasero
4450 mm	2200 mm

26a. Peso 1er eje	26b. Peso 2do eje	26c. Peso 3er eje	26d. Peso 4to eje	26e. Peso 5to eje
5056 kg	3500 kg	N/C	N/C	N/C

D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

27	Taller	& Protocolo	Tipo de Modificación	& CFM
a				
b				
c				
d				

28. Observaciones

POSEE CARROCERIA TIPO CAJA ABIERTA MARCA SOLA Y BRUSA CON PORTA OBJETOS EN EL FRONTAL DEL CARROZADO

E. Conclusión

29. Tara Total	30. Peso Máximo (art. 53)	31a. PBT
8556 kg	16500 kg	16500
31b. Carga Útil	**31c. % PBT en ED**	**32. CMT**
7944 kg	36.36	45000 kg
34. Denom. RNPA	**35. Tráfico**	**33. PMC**
CAMION TRACTOR C/CAB DORM Y CAJA ABIERTA	Nacional	45000 kg
		36. Servicio
		SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

Fecha y Hora de Emisión	Centro de Certificación	Firma del Ingeniero Certificador	QR
29/11/2022 12:59	N°: 530		
Resultado	Razón Social: FEIJOO JUAN DIEGO	Nombre: Enrique Carlos Martino	
SATISFACTORIO		Matrícula: 8852	

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.