

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7jwXbST3DB

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR/ PROPIETÁRIO: SAEZ MARIO SEBASTIAN Y OTRO
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20312870534
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: INDIO VIÑA DOÑA PAULA S/Nº
- CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5500
- TELEFONO/ TELEFONE: 2612444248
- E-MAIL/ E-MAIL(*): -
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: CZU682
- REGISTRO / RENAVAM: B266826
- AÑO / ANO: 1999
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: 04
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 01/10/2025
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 01/10/2025
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 01/04/2026
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: LA VERIFICADORA DEL NORTE S.R.L
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 130-095
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. JULIÁN E. GÓMEZ
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 012279(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Usado se obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
- ALTURA / ALTURA: 3.20 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 14.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
- MARCA / MARCA: MALDONADO
- MODELO/ MODELO: SR-CA
- NUMERO/ NUMERO: 8EMP14430XA000153
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
- NUMERO / NÚMERO (*): -
- COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
- POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO/ TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CTE CP CF CMG
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA POR/ CONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE
- MARCA/ MARCA (*): -
- NUMERO/ NUMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
FCM Nº: 4467209
Nro. de ICM: 284404
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROCINCOSIETECINCOCUATROOCHOCERO

MERCOSUR

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

020602(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Ruidos de rodamientos en puntas de eje (2do y 3er eje lado izquierdo)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (3er eje lado izquierdo, cambiar)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (Colocar reglamentario)

10010303(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Descripción libre (Quitar trasera roja (dejar solo cebrada))

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Del Canto, Néstor	Ing. Gómez, Julian E. Mat. Nº: 012279(COPIME)

Certificado: V-575480



* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro.: -
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro.: -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 130-095	FECHA 01/10/2025	HORA HI: 08:22 / HF: 08:55	Nro. **095-01280893**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR. SAEZ MARIO SEBASTIAN Y OTRO	DOMINIO **CZU682**	AÑO 1999

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP14430XA000153
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1		6257	12.52	13.64	8.21	42.62	CO(%)	HC(ppm)
2		2685	5.29	6.85	22.77	46.09	NOX	
3		2756	6.06	7.57	19.95	50.41	RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		11698				45.25	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	3	11698	10.4	11.9	12.61	19.43	DERIVA	(m/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020302(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Ojo de elásticos deteriorados (2do eje lado izquierdo)

020501(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Amortiguadores y Soportes > Fijación defectuosa (al chasis y suspensión) (1er eje lado derecho)

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (2do y 3er eje lado izquierdo)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (3er eje lado izquierdo, cambiar)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (Colocar reglamentario)

10010303(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Descripción libre (Quitar trasera roja (dejar solo cebrada))

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Del Canto, Néstor	Ing. Gómez, Julián E. Mat. Nº: 012279(COPIME)

Certificado: V-575480

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 130-095	FECHA 01/10/2025	HORA HI: 08:22 / HF: 08:55	Nro. **095-01280893**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO:

TITULAR: SAEZ MARIO SEBASTIAN Y OTRO — DOMINIO **CZU682** — AÑO 1999

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP14430XA000153
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO (CONTINUACIÓN)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Del Canto, Néstor	Ing. Gómez, Julián E. Mat. Nº: 012279(COPIME)

Certificado: V-575480