Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4KHwttAX

Serie V

CERTIFICADO Nº 0424897

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: ABUT TRANSPORTES S.A.
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30710706626
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: S MASSA 1305
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: CENTENO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2148
06 TELEFONO/ TELEFONE: 3401410612
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): PQUARCHIONI@ABUTTRANSPORTES.COM.
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AE323YM**
10 REGISTRO / RENAVAM: B4426
11 AÑO / ANO: 2020
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 11/09/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 11/09/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **11/09/2026**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: ISVA S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 100-054
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ADRIAN ALEJANDRO BOVERI
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: 2-0100-6(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍC

20 ALTURA / ALTURA: 3.55 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.52 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 7.15 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: FORD
24 MODELO/ MODELO: CARGO 2042
25 NUMERO/ NUMERO: 9BFYTA9A1KBL30657
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): 5066188
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): 420 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PA

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CI CF CMC
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRA
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGAN

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE

42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 40216024

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4418408
Nro. de ICM: 53961
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1050.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATRODOSCUATROOCHONUEVESIETE

0807(L) Tren Delantero, Trasero, Suspensión > Rótula Punta de Eje - Parrilla de Suspensión >
spensión - Silenblocks Estado (bujes ambos brazos de susp 3er eje-)

0904(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ejes Elevables > Camión con eje agrega
omologado con suspensión neumática) sin dispositivo para accionar el ascenso/descenso
tomático con la carga

0201(L) Chasis > Pa



4KHwttAXxj

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMIÓN TRACTOR CAB. DORMITORIO PLATO DE ENGANCHE
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimien

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFEC FIRMA /ACLARAC



erio de Transporte
idencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
100-054	FECHA 11/09/2025	HORA HI: 12:24 / HF: 13:32	Nro. **054-01112139**

ICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

ABUT TRANSPORTES S.A.	DOMINIO **AE323YM**	AÑO 2020

MARCA	MODELO	NÚMERO
FORD	CARGO 2042	9BFYTA9A1KBL30657
FORD	2042	5066188
AFO CONTINENTAL OR No		40216024
ERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

ENTACIÓN PRESENTADA: CV

NTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.20
	4896	11.34	13.5	16.0	51.72	CO(%)	HC(ppm)
	7759	20.33	18.0	11.46	50.36	NOX	
	3600	8.38	9.6	12.71	50.91		
						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	91.1 dBA
	16255				50.89	INT. PASAJE	MOT. 3/4
2	16255	12.33	13.08	5.73	15.93	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	0.68 (m/Km.

NSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación aración habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la isposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

)3(L) Sistema de Dirección > Ángulo de giro de ruedas, perno y bujes de punta de eje > Punta stado. Holgura y estado de perno y buje

)2(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Ojo de os deteriorados (buje de elasticos en gemelo 1er eje izq-)

)7(L) Tren Delantero, Trasero, Suspensión > Rótula Punta de Eje - Parrilla de Suspensión > nsión - Silenblocks Estado (bujes ambos brazos de susp 3er eje-)

)4(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ejes Elevables > Camión con eje agregado logado con suspensión neumática) sin dispositivo para accionar el ascenso/descenso ático con la carga

)1(L) Chasis > Bastidor Auxiliar (exclusivo para vehículos de carga) > Torceduras, fisuras, ces, alargamientos, calentamientos, corrosiones (manotas 3er eje-estado)

O DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO