




RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA: 4wwvIoNnae

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO**
- ALTURA / ALTURA: 3.20 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 9.40 m.

**CHASIS BASTIDOR / CHASSI**
- MARCA / MARCA: LAMBERT
- MODELO / MODELO: A3BV
- NUMERO / NUMERO: 8E9A00B3B7A314155
- CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): -

**MOTOR / MOTOR**
- NUMERO / NUMERO (*): -
- COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
- POTENCIA / POTENCIA(*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS**
- MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO / TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

**PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA**
- CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CMG CI
- TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
- TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE**
- MARCA / MARCA (*): -
- NUMERO / NUMERO (*): -

**OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES**
Ficha RCM AITA Nº: 3906923
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

- TITULAR / PROPIETÁRIO: MOLINA ANGEL ROQUE
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20274258692
- DOMICILIO / ENDEREÇO: PTE PERON Nº 115
- CIUDAD / MUNICIPIO: ALDEA SAN ANTONIO (DEPTO. GCHÚ)
- CODIGO POSTAL / CEP(*): 2826
- TELEFONO / TELEFONE: 03446 640517
- E-MAIL / E-MAIL(*): -
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: GGY827
- REGISTRO / RENAVAM: A980076
- AÑO / ANO: 2007
- CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: O4
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 12/02/2025
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 12/02/2025
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 12/02/2026
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: SEGURIDAD MECANICA S.R.L.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 040-015
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. ROBERTO DARIO BOZZOLO
- Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: 40805(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOCINCOTRESCINCOOCHO

abombamientos, envejecimiento (1 ER EJE CON DEFORMACION)

170103(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Mal estado de bujes de unión entre lanza y tornamesa (AMBOS BUJES DE LANZA CON JUEGO)

170201(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > Juego en la tornamesa

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Ferreira, Diego | Ing. Bozzolo, Roberto Darío<br>Mat. Nº: 40805(C.I.E.E.R) |



**Certificado: V-055358**

EPORT

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

CERTIFICADO DE MERCOSUR / CARTIFICADO DE MERCOSUL

PRODUCTO

PÓLIZ/

CERTIFICADO DE PÓLIZA UNICA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL TRANSPORTADOR POR CA
INTERNACIONAL

CERTIFICADO DE APOLICE UNICA DE SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL DO TRANSPORTADOR RC
INTERNACIONAL

ASEGURADORA / SEGURADORA

País / país

POLIZA Nro. / /

DECLARACION PATRONAL
ARGENTINA

Asegurado

Validez / vigencia

Coasegurad

30-69-2024 AL 30-09-2025




4wwvIoNnae

**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 206105358922 |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | |
| SENASA | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Ven |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCI FIRMA / |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |



# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| | FECHA 12/02/2025 | HORA HI: 10:06 / HF: 10:28 | Nro. **015-01059940** |

**DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

OLINA ANGEL ROQUE — DOMINIO **GGY827** — AÑO 2007

| MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|
| AMBERT | A3BV | 8E9A0083B7A314155 |
| | - | - |
| | | |
| | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| OCERIA - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |
| - | | |

**CUMENTACIÓN PRESENTADA:** CRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ES | | BASCULA | FZA. IZQ | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | | 2505 | 6.4 | 5.43 | 15.16 | 48.14 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | | 1921 | 4.14 | 5.15 | 19.61 | 49.3 | NOX | |
| 3 | | 2088 | 4.04 | 4.64 | 12.93 | 42.38 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | | EXT. ESCAPE | |
| | | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | | 6514 | | | | 46.63 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| FRENO ESTAC. | 2 | 6515 | 4.46 | 5.64 | 20.92 | 15.8 | DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (2DO EJE BUJES CON JUEGO LEVE)

030504(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Pérdida de aire o líquido hidráulico (2DO EJE PULMON LADO CONDUCTOR)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (1 ER EJE CON DEFORMACION)

170103(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Mal estado de bujes de unión entre lanza y tornamesa (AMBOS BUJES DE LANZA CON JUEGO)

170201(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > Juego en la tornamesa

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Ferreira, Diego | Ing. Bozzolo, Roberto Darío<br>Mat. Nº: 40805(C.I.E.E.R) |



**Certificado: V-055358**