Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA: 4t2iTXdefN

Serie V

CERTIFICADO Nº 0032052

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO: OCCHUTO JORGE MARCELO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20220758851
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: SANTO DOMINGO L.15 PEDRIEL
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5505
06 TELEFONO/ TELEFONE: 261 488 0189 261 653 6328
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: MIS388
10 REGISTRO / RENAVAM: A933449
11 AÑO / ANO: 2013
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 24/01/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 24/01/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 24/01/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.70 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: VOLVO
24 MODELO/ MODELO: FM 370 4X2 T
25 NUMERO/ NUMERO: *9BVJM30A8DE796298*
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / GMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): D11268240A1L
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CF CP CI CTE
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 08767804

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3866258
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 850.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROTRESDOSCEROCINCODOS

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

APTO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: V-032052



4t2iTXdefN

RTO

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- ~~101205081090~~

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP-	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-024	FECHA 24/01/2025	HORA HI: 09:54 / HF: 10:27	Nro. **024-01076738**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: OCCHUTO JORGE MARCELO	DOMINIO **MIS388**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	VOLVO	FM 370 4X2 T	*9BVJM30A8DE796298*
MOTOR	VOLVO	D11	D11268240A1L
TACOGRAFO	VDO		08767804
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4142	10.36	12.4	16.45	56.01
2	1844	5.66	5.05	10.78	59.21
3					
4					
TOTAL	5986				57.0
FRENO ESTAC. 2	5986	4.65	4.92	5.49	16.3

GASES			
BACHARACH	OPACIDAD 0.32		
CO(%)	HC(ppm)		
NOX			
RUIDO			
EXT. ESCAPE	80.0 dBA		
INT. PASAJE	MOT. 3/4		
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.	
DERIVA	4.3	(m/Km.	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

090801(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección (Estado deficiente del guardabarros)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

APTO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: V-032052

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

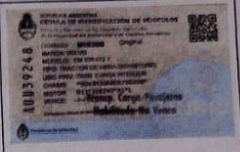
FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3866258	24/01/2025 10:26



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
MIS388	*9BVJM30A8DE796298*	
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**
VOLVO	FM 370 4X2 T	2013

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	2	850.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.70 m	2.60 m	6.10 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.60 m	3.40 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.50 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.50 m	1.10 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4142 kg	1844 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
REVISIONES TECNICAR S.A. N° Taller: 24	Nombre: Carlos Gabriel Neer Matrícula: 8582	