Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

2N8DaoFbH

Serie V

CERTIFICADO Nº 0111347

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÂO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: CRIADO MANUEL ANDRES
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20236508081
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: DR. ADOLFO GRINSTEIN 3028
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: FLORENCIO VARELA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 1888
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: BUENOS AIRES
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AH037OO**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: -
11 **AÑO** / ANO: 2025
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 29/01/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 29/01/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 29/01/2026
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** EDUCAUTO S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 010-070
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. SILVANA E. MARCHESINI
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: CPII5192(CPII)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.00 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.55 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.80 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: MERCEDES BENZ
24 **MODELO**/ MODELO: AXOR 2536 LS STARKER
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BM958441SB390733
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 24000
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 457910U1165172
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): 360 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CI CTE CP CMG CPG CF
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 10608295

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3875828
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 650.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

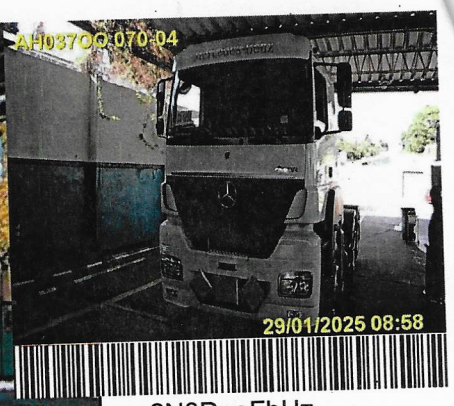
DUPLICADO

CEROUNOUNOUNOTRESCUATROSIETE

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Echeverria, Juan J.	Ing. Marchesini, Silvana E. Mat. Nº: CPII5192(CPII)

Certificado: V-111347





2N8DaoFbHz

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 010-070	FECHA 29/01/2025	HORA HI: 08:55 / HF: 09:06	Nro. **070-01131086**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: CRIADO MANUEL ANDRES	DOMINIO **AH037OO**	AÑO 2025

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	AXOR 2536 LS STARKER	9BM958441SB390733
MOTOR	MERCEDES BENZ	OM 457 LA	457910U1165172
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		10608295
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4987	11.69	12.03	2.83	48.48
2	2036	6.66	5.22	21.62	59.48
3	1379	5.59	5.12	8.41	79.17
4					
TOTAL	8402				56.19
FRENO ESTAC. 3	8402	10.66	9.19	13.79	24.08

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.01
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	83.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-3.0 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010304(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente provisoria con documentación de DNRPA vigente (LA UNIDAD POSEE PATENTE PROVISORIA SCL-1752 VIGENTE DESDE EL 23 DE ENERO DE 2025)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Echeverria, Juan J.	Ing. Marchesini, Silvana E. Mat. Nº: CPII5192(CPII)

Certificado: V-111347