
MS V-0035014
MERCOSUR
Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
25
VALIDO HASTA
26
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
MS V-0035014

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

An8G0eiDA6

Serie V

CERTIFICADO Nº 0035014

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: NAVARRO ABEIRO ALBA MARIA PAZ
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20261365724
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: CARRIL CASAS VIEJAS Y CALLE
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5569
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2622677074
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AG839CA**
10 REGISTRO / RENAVAM: -
11 AÑO / ANO: 2024
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 18/02/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 18/02/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **18/02/2026**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 2.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: SOLA Y BRUSA
24 MODELO/ MODELO: 16-BDAS. VOLC. 3 EJES-1 DESPLAZ.
25 NUMERO/ NUMERO: 8BAG1453AR1000705
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CF CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

OPERADOR: NAVARRO JORGE DARIO
Ficha RCM AITA Nº: 3920280
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

ORIGINAL

CEROCEROTRESCINCOCEROUNOCUATRO

MICROFILMADO



Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 18/02/2025	HORA HI: 11:51 / HF: 12:12	Nro. **005-01067335**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: NAVARRO ABEIRO ALBA MARIA PAZ — DOMINIO **AG839CA** — AÑO 2024

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	16-BDAS. VOLC. 3 EJES-1	8BAG1453AR1000705
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	4430
2	1850
3	1940
4	
TOTAL	
FRENO ESTAC. 3	8220
	8220

CONTROL DE FRENOS

	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
	12.92	11.76	8.98	56.79
	4.32	4.96	12.9	51.13
	4.36	4.52	3.54	46.66
	7.32	8.71	15.96	53.13
				19.88

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 Cat. A

Certificado: V-035014

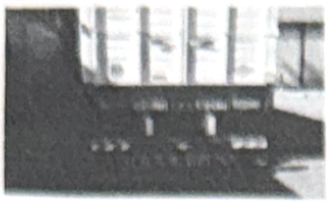
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3920280	18/02/2025 12:11









A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
AG839CA		8BAG1453AR1000705			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SOLA Y BRUSA		16-BDAS. VOLC. 3 EJES-1 DESPLAZ. SUSP. NEUM. DIREC		2024	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
04		Semirremolque		S/Cabina		1d2d		N/C	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
N/C		N/C		N/C		Perno Rey		Caja Abierta / Portacontenedor	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
2.80 m		2.60 m		14.50 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
13.50 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.40 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.50 m		3.20 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
4430 kg		1850 kg		1940 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	