Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5BcJnYfLzv

Serie **V**

CERTIFICADO Nº 0052466

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: KARAI PO S.A.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30709080128
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: 9 DE JULIO Y DR JUAN RAMON VIDAL
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: TAPEBICUÁ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3400
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 38772403146
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: CORRIENTES
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **PEB395**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A402287
11 **AÑO** / ANO: 2016
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 10/03/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 10/03/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **10/03/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** OSLOMARPE S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-125
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ADRIAN JAVIER DALMASSO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: 4782(CPIAYA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.60 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: HELVETICA
24 **MODELO/** MODELO: SR 3E 1+2 BV
25 **NUMERO/** NUMERO: 8DHSR14B3F0006206
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CMG CF CI
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3964765
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCODOSCUATROSEISSEIS

MERCOSUR
RTO



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 108205117557
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-125	FECHA 10/03/2025	HORA HI: 17:49 / HF: 18:11	Nro. **125-01086828**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: KARAI PO S.A.	DOMINIO **PEB395**	AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HELVETICA	SR 3E 1+2 BV	8DHSR14B3F0006206
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3152	9.88	9.61	2.73	63.03
2	2147	5.75	6.8	15.44	59.59
3	2293	5.96	5.3	11.07	50.06
4					
TOTAL	7592				58.14
FRENO ESTAC. 2	7592	7.47	6.67	10.71	18.99

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (3er EJE AMBOS LADOS)

170202(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > Existencia de soldaduras reparaciones mal efectuadas

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Cornaló, Diego I.	Ing. Dalmasso, Adrian Javier Mat. Nº: 4782(CPIAyA)

Certificado: V-052466