# Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
8ZDhIB6yhc

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0055264

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: FARIAS MIGUEL ANGEL
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20235043042
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: MARCHINI SN
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: NOGOYÁ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3150
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 03435 15610068
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **SRV373**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A765882
11 **AÑO** / ANO: 1994
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 06/02/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 06/02/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **06/08/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SEGURIDAD MECÁNICA S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-015
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ROBERTO DARÍO BOZZOLO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 40805(C.I.E.E.R)

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO**
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 8.80 m.

**CHASIS BASTIDOR**/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: T113 H 4X2D54
25 **NUMERO**/ NUMERO: 02212311
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

**MOTOR** / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3161962
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS** / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

**PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA**
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD**/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

**OBSERVACIONES** / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3894272
Nro. de ICM: 148655
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 500.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOCINCODOSSEISCUATRO

RTO RTO RTO RTO RTO




**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 206105203951 |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | CAMIÓN TRACTOR C/CAB. DORMIT. Y CAJA ABIERTA |
| SENASA | - |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 040-015 | FECHA 06/02/2025 | HORA HI: 08:44 / HF: 09:03 | Nro. **015-01059831** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: FARIAS MIGUEL ANGEL | DOMINIO **SRV373** | AÑO 1994 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SCANIA | T113 H 4X2D54 | 02212311 |
| MOTOR | SCANIA | DS1134 | 3161962 |
| TACOGRAFO LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA - | | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.56 |
| 1 | | 4306 | 8.32 | 10.7 | 22.24 | 45.03 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | | 3533 | 7.47 | 8.44 | 11.49 | 45.9 | NOX | |
| 3 | | | | | | | RUIDO | |
| 4 | | | | | | | EXT. ESCAPE | 98.0 dBA |
| | | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | | 7839 | | | | 45.42 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. | 2 | 7840 | 6.74 | 7.23 | 6.78 | 18.16 | DERIVA | -0.06 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

010303(L) Sistema de Dirección > Caja de Dirección > Pérdidas de aceite

030304(L) Sistema de frenos > Freno de Estacionamiento > No funciona bloqueo mecánico (AJUSTAR LADO CONDUCTOR TRASERO)

030516(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Cintas frenos que sobresalen del perfil de las campanas (2DO EJE LADO CONDUCTOR)

070903(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Freno(Stop) > Intensidad luminosa menor o igual que luces de posición

09050103(L) Carrocería > Cinturones de Seguridad y Apoyacabezas > Cinturones de Seguridad > Estado deficiente de correas y/o anclajes (LADO CONDUCTOR)

10010303(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Descripción libre (REEMPLAZAR BANDAS DELANTERAS)

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Almada, Walter E. | Ing. Bozzolo, Roberto Darío<br>Mat. Nº: 40805(C.I.E.E.R) |



**Certificado: V-055264**

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 3894272 | 06/02/2025 09:01 |






## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | |
|---|---|---|
| SRV373 | 02212311 | |
| **33a Marca** | **4 Modelo** | **5 Año** |
| SCANIA | T113 H 4X2D54 | 1994 |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| N3 | Camión Tractor | Dormitorio | 1s1d | 4x2 |

| 11 Cantidad de Asientos | 12a Tanques de Combustible | 12b Capacidad Total de Combustible | 13 Tipo de Vinculación | 14 Tipo de Super Estructura |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 500.00 l | Gancho | Caja Abierta |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 3.30 m | 2.60 m | 8.80 m |
| **18 Longitud de Articulación** | **19 Centro de Carga** | **20 Longitud de la Super Estructura** |
| 8.80 m | 4.70 m | 5.20 m |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 5.40 m | 2°/3° | N/C | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | 2.50 m | 2.10 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 4306 kg | 3533 kg | N/C | N/C | N/C |

**25 Datos Complementarios**

icm 148655

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| SEGURIDAD MECANICA S R L<br>N° Taller: 15 | Nombre: Roberto Darío Bozzolo<br>Matrícula: 40805 | |