Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
kQNU9Y1eV

Serie V

CERTIFICADO Nº 0227508

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTE VEIZA S.A.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30707315152
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: J.B. PALACIOS Nº 617
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5511
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2615468798 2634 599927
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): ADMINISTRACION@TRANSPORTEVEIZA.
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **TEM562**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B223621
11 **AÑO** / ANO: 1988
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 22/04/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 22/04/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **22/10/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

FIRMA RESP.TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.90 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: FIAT
24 **MODELO**/ MODELO: 619 N1
25 **NUMERO**/ NUMERO: 619N1-B-25323
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): RPA342858
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CI CMG CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMION TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 4065515
Nro. de ICM: 229717
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 560.0

MRCOSUR

Ingeniero Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11070 / A

ORIGINAL

CERODOSDOSSIETECINCOCEROOCHO

RTO

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101205256452

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	TARCTOR CON PLATO
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 22/04/2025	HORA HI: 14:23 / HF: 14:47	Nro. **055-01187804**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTE VEIZA S.A.	DOMINIO **TEM562**	AÑO 1988

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FIAT	619 N1	619N1-B-25323
MOTOR	FIAT	619	RPA342858
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	2987
2	2651
3	
4	
TOTAL	5638
FRENO ESTAC. 2	5639

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
8.96	8.66	3.35	60.13
6.36	7.43	14.4	53.03
			56.79
5.08	4.51	11.22	17.34

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.29
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	88.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	3.26 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

Leonardo Jorge Fi...
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Obredor, Carlos	Ing. Hueso, Leonardo J. Mat. Nº: 11070(C.P.I.G.M.)

Certificado: V-227508

Escaneado con CamScanner

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4065515	22/04/2025 14:46






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
TEM562	619N1-B-25323	
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**
FIAT	619 N1	1988

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	560.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
2.90 m	2.60 m	6.20 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.50 m	3.10 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.60 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	1.80 m	1.20 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
2987 kg	2651 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Leonardo Hueso Matrícula: 11070A	

Escaneado con CamScanner