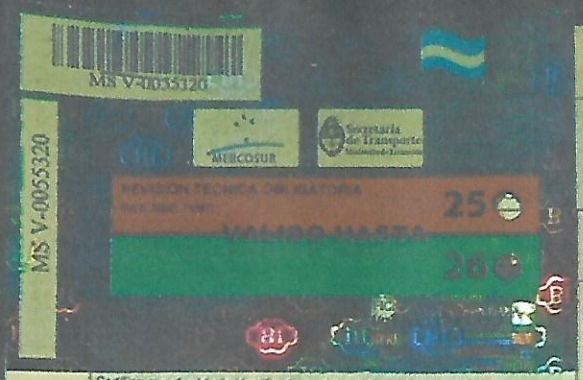



# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3SbBYkAKxr

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97

| | |
|---|---|
| 01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: | CABALLERO ANGELICA ISABEL (*) |
| 02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: | CUIT 20225244570 |
| 03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: | MAIPU 240 |
| 04 CIUDAD/ MUNICIPIO: | GUALEGUAYCHÚ |
| 05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): | 2820 |
| 06 TELEFONO/ TELEFONE: | 0344615636095 |
| 07 E-MAIL/ E-MAIL(*) | - |
| 08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: | ENTRE RÍOS |
| 09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: | BKL706 |
| 10 REGISTRO / RENAVAM: | - |
| 11 AÑO / ANO: | 1997 |
| 12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: | O4 |
| 13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: | 10/02/2025 |
| 14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: | 10/02/2025 |
| 15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: | 10/08/2025 |
| 16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | SEGURIDAD MECÁNICA S.R.L. |
| 17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | 040-01 |
| 18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: | ING. CLAUDIO LUCIANO RONCONI |
| 19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: | 40969(C.I.E.E.R.) |

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP TECNICO

DIMENSIONES DEL/MEMICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO
- 20 ALTURA / ALTURA: 2.60 m.
- 21 ANCHO / LARGURA: 13.60 m.
- 22 LARGO / COMPRIMENTO:

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
- 23 MARCA / MARCA: HERMANN
- 24 MODELO/ MODELO: SPL3E64
- 25 NUMERO/ NUMERO: 0218
- 26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- 28 TARA / TARA (*): -
- 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- 31 CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
- 32 NUMERO / NÚMERO (*): -
- 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
- 34 POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
- 35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- 36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
- 37 TIPO/ TIPO: -
- 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
- 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: SEMIRREMOLQUE
- 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: TCA (CAJA ABIERTA)
- 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
- 42 MARCA/ MARCA (*):
- 43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
OPERADOR: BROTZMAN ANIBAL SANTIAGO GERMAN
Ficha RCM AITA Nº: 3903733
Nro. de ICM: 163569
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

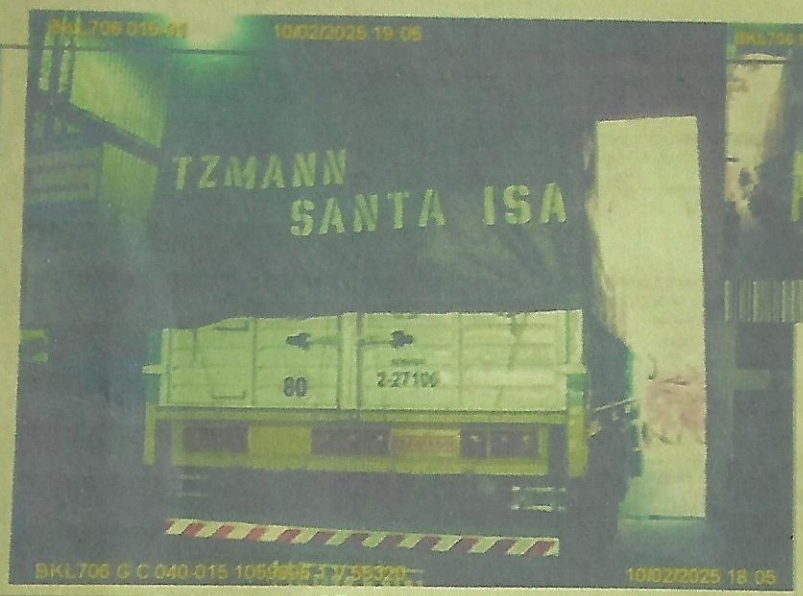
CEROCEROCINCOCINCOTRESDOSCERO

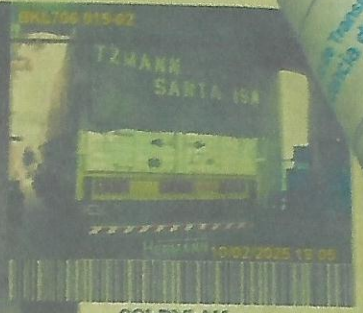
RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | Mardon, Octavio | Ing. Ronconi, Claudio Luciano<br>Mat. Nº: 40969(C.I.E.E.R.) |

Página 1 de 1

Certificado: V-055320




3SbBYkAKxr

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | SEMIRREMOLQUE C/CAJA ABIERTA B.V. |
| SENASA | - |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |



# PLANILLA DE REVISION TECNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA SI | PASAJEROS (--------) | VTJL (--------) | PARTICULAR (--------) |
| CRT 040-015 | FECHA 10/02/2025 | HORA Ini: 18:05 / Hf: 19:13 | Nro. 015-01059896 |

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | | |
|---|---|---|---|
| TITULAR: CABALLERO ANGELICA ISABEL | | DOMINIO BKL706 | AÑO 1997 |

| | MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | HERMANN | SPL3E64 | 0218 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA - | | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP Nro. - |

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. EJE. | FZA. EJE. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | 4742 | 12.25 | 10.54 | 13.96 | 48.78 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2311 | 5.45 | 4.85 | 14.68 | 44.55 | NOX | |
| 3 | 2071 | 5.02 | 4.44 | 11.55 | 46.56 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | INT. ESCAPE | |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 9144 | | | | 47.21 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| FRENO ESTAT. 2 | 9145 | 6.21 | 7.54 | 17.64 | 15.33 | DEBIDA | (dB/A) |

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

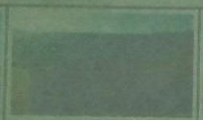
| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | Mardon, Octavio | Ing. Roncoli, Claudio Luciano Mat. Nº: 40969(C.I.E.E.R.) |

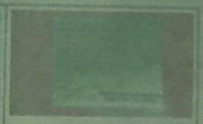
Página 1 de 1

Certificado: V-055320

CNRT — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 2503710 | 10/02/2025 19:10 |



## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | |
|---|---|---|
| BKL706 | 0210 | |
| 3Bo Marca | 4 Modelo | 5 Año |
| HEPOMAR | SPL3664 | 1997 |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| D4 | Semirremolque | S/Cabina | 1d2d | N/C |
| 11 Cantidad de Asientos | 12a Tanques de Combustible | 12b Capacidad Total de Combustible | 13 Tipo de Vinculación | 14 Tipo de Super Estructura |
| N/C | N/C | N/C | Perno Rey | Caja Abierta |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 3.80 m | 2.60 m | 13.60 m |
| 18 Longitud de Articulación | 19 Centro de Carga | 20 Longitud de la Super Estructura |
| 12.60 m | N/C | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 2.45 m | 2°/3° | 1.30 m | 3°/4° | N/C | 4°/5° N/C | 2.50 m | 2.80 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 4762 kg | 2311 kg | 2071 kg | N/C | N/C |

25 Datos Complementarios

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | |