Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2z2VXO9aZ

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0201749

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: CHIVILISCO HECTOR SALVADOR
02 **RUT / CUIT /** CNPJ / CPF: CUIT 23111033919
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: OHUANTA RUTA 301
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: SAN PABLO
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 4000
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 1
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: TUCUMÁN
09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: AC102ZO
10 **REGISTRO /** RENAVAM: B97889
11 **AÑO /** ANO: 2018
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 01/02/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 01/02/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: 01/02/2026
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** TECNICA CAÑIZARES S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 120-059
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JOSE RAMON TANA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 28210(COPIT)

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASINATURA RESP. TECNICO

Ing. JOSE RAMON TANA
M.P. 28210
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA /** ALTURA: 3.10 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 7.50 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA /** MARCA: FORD
24 **MODELO/** MODELO: CARGO 1723 4X2 CD MT 37
25 **NUMERO/** NUMERO: 9BFYEAHDXJBL67629
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 **TARA /** TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 36578272
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CF CMG CP
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3884615
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 575.0

(*) **Llenado no obligatorio /** Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCEROUNOSIETECUATRONUEVE

MERCOSUR




**Antecedentes de la Actividad** ~~* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *~~

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

~~Línea de Inspección Nº: 1~~

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 120-059 | FECHA 01/02/2025 | HORA HI: 09:48 / HF: 10:16 | Nro. **059-01082935** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: CHIVILISCO HECTOR SALVADOR | DOMINIO **AC102ZO** | AÑO 2018 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | FORD | CARGO 1723 4X2 CD MT 37 | 9BFYEAHDXJBL67629 |
| MOTOR | FORD | CARGO 1723 4X2 CD MT 37 | 36578272 |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA - | | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.90 |
| 1 | 4204 | 11.03 | 8.62 | 21.85 | 47.65 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2312 | 5.05 | 5.4 | 6.48 | 46.07 | NOX | |
| 3 | | | | | | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | 94.0 dBA |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 6516 | | | | 47.09 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. 2 | 6516 | 5.98 | 5.56 | 7.02 | 18.05 | DERIVA | 2.0 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

071102(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces diferenciales Delimitadoras y ~~luces Superiores~~ > ~~Descripción libre~~ (~~tres marías color~~)

09010205(~~L~~) ~~Carrocería~~ > ~~Exterior~~ > ~~Paragolpes~~ > ~~Descripción libre~~ (~~medidas~~)

10010202(~~L~~) ~~Letreros~~ e ~~Indicadores~~ > ~~Letreros e Indicadores~~ Exteriores > ~~Círculo de Velocidad~~ Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (ubic)

Ing. JOSÉ RAMÓN TANA
MAT. 28210
REVISIÓN TÉCNICA NACIONAL
R.T. TUCUMAN

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Gomez, Juan Francisco | Ing. Tana, Jose Ramon<br>Mat. ~~Nº~~: 28210(COPIT) |



**Certificado: V-201749**