Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
54quKQbcp

Serie V

CERTIFICADO Nº 0062279

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L
02 **RUT / CUIT /** CNPJ / CPF: CUIT 30685493892
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: AVDA DEL TRABAJO 601
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 2919
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 03400 430879
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): NOTIENE@NOTIENE.COM
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **AG385AM**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A994629
11 **AÑO /** ANO: 2024
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 03/02/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 03/02/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **03/02/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** C.I.V.E.S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-077
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. FAUSTO DANIEL DE LARROSA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 53917(C.I.P. B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.60 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 6.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: IVECO
24 **MODELO/** MODELO: FB-460S36TLA14
25 **NUMERO/** NUMERO: 8ATM1UPH0RX123643
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): F2CE3681C5098864
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CPG CF CI CP CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 10466885

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3885453
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 840.0

(*) **Llenado no obligatorio /** Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROSEISDOSDOSSIETENUEVE



RESULTADO DE LA INSPECCIÓN		
Apto	De Larrosa, Fausto	Ing. De Larrosa, Fausto Daniel Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.)

Certificado: V-062279

Escaneado con CamScanner





54quKQbcpu

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 504805096926

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP-	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-077	FECHA 03/02/2025	HORA HI: 07:21 / HF: 08:18	Nro. **077-01112509**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L	DOMINIO **AG385AM**	AÑO 2024

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS IVECO	FB-460S36TLA14	8ATM1UPH0RX123643
MOTOR IVECO	F2CE3681C	F2CE3681C5098864
TACOGRAFO CONTINENTAL LIMITADOR No		10466885
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: TIT

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5787	14.5	13.4	7.59	49.15
2	2731	7.08	6.44	9.04	50.46
3					
4					
TOTAL	8518				49.57
FRENO ESTAC. 2	8519	7.22	6.49	10.11	16.41

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.38
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO		
EXT. ESCAPE	81.7 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	0.25	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	De Larrosa, Fausto	Ing. De Larrosa, Fausto Daniel Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.)

Certificado: V-062279

Escaneado con CamScanner