


Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
3lyjo1gjA2

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0062070

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- 10 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRANSPREB S.A.
- 11 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30623156458
- 12 DOMICILIO/ ENDEREÇO: RUTA NACIONAL 177 KM. 2.5 S/N
- 13 CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
- 14 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2919
- 15 TELEFONO/ TELEFONE: 3413437891
- 16 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
- 17 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE

- 18 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: MEV512
- 19 REGISTRO / RENAVAM: B237378
- 20 AÑO / ANO: 2013
- 21 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

- 40 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 20/01/2025
- 41 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 20/01/2025
- 42 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 20/01/2026
- 43 CENTRO DE REVISION TECNICA: C.I.V.E.S.A.
  NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- 44 CODIGO CENTRO DE REVISION: 100-077
  CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- 45 RESPONSABLE TECNICO: ING. FAUSTO DANIEL DE LARROSA
  RESPONSÁVEL TÉCNICO:
- 46 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 53917(C.I.P. B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Usando no obligatorio / Item do preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
- 21 ALTURA / ALTURA: 3.35 m.
- 21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
- 22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.06 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
- 23 MARCA / MARCA: VOLKSWAGEN
- 24 MODELO/ MODELO: 19320 E
- 25 NUMERO/ NUMERO: 9535J8270DR300369
- 26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
- 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
- 28 TARA / TARA (*): -
- 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
- 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- 31 CMT / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
- 32 NUMERO / NÚMERO (*): 36396573
- 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
- 34 POTENCIA / POTÊNCIA (*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
- 35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- 36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- 37 TIPO/ TIPO: -
- 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA
- 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CMG CF CP
- 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
- 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
- 47 MARCA/ MARCA (*): -
- 48 NUMERO/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº: 3855778
Nro. de ICM: 250329
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1260.0

ORIGINAL

CEROCEROSEISDOSCEROSIETECERO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

| RESULTADO DE LA INSPECCION | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | Castillo, Damian Luis | Ing. De Larrosa, Fausto Daniel<br>Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.) |



**Certificado: V-062070**




**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 101805157467 |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34) | Nro:- - |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | TRACTOR CON PLATO |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| CARGA SI | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
|---|---|---|---|
| CRT 100-077 | FECHA 20/01/2025 | HORA HI: 15:14 / HF: 15:34 | Nro. **077-01112248** |

**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| TITULAR: TRANSPREB S.A. | DOMINIO **MEV512** | AÑO 2013 |
|---|---|---|

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | VOLKSWAGEN | 19320 E | 9535J8270DR300369 |
| MOTOR | CUMMINS | ISC | 36396573 |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 5782 | 14.4 | 13.2 | 8.33 | 48.66 |
| 2 | 2692 | 6.89 | 6.01 | 12.77 | 48.85 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 8474 | | | | 48.72 |
| FRENO ESTAC. 2 | 8474 | 6.46 | 7.02 | 7.98 | 16.22 |

| GASES | | | |
|---|---|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.51 | | |
| CO(%) | HC(ppm) | | |
| NOX | | | |
| **RUIDO** | | | |
| EXT. ESCAPE | 83.8 dBA | | |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 | | |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 | RAL. | |
| DERIVA | 0.21 | (m/Km. | |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

030103(L) Sistema de frenos > Pedal de Freno > Almohadilla en mal estado (RENOVAR GOMAS EN PEDALERAS )

040102(L) Chasis > Bastidor del Chasis > Torceduras, fisuras, dobleces, alargamientos, calentamientos, corrosiones (REPARAR FISURA EN TRAVESAÑO POSTERIOR A CABINA )

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Castillo, Damian Luis | Ing. De Larrosa, Fausto Daniel<br>Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.) |



**Certificado: V-062070**