Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
1GK5wv1tnb

Serie V

CERTIFICADO N° 0053470

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- 04 TITULAR/ PROPIETARIO: CABALLERO ANGELICA ISABEL
- 12 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 27233968642
- 05 DOMICILIO/ ENDEREÇO: MOCORETA Nº3407
- 06 CIUDAD/ MUNICIPIO: GUALEGUAYCHÚ
- 46 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2820
- 09 TELEFONO/ TELEFONE: 1
- 07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
- 08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

- 01 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: KAD218
- 10 REGISTRO / RENAVAM: 8193771
- 11 AÑO / ANO: 2011
- 42 CATEG. VEHICULAR/CATEGORIA VEÍCULO: O4

- 48 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 28/01/2025
- 14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 28/01/2025
- 15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 28/01/2026
- 45 CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICO / NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA
- 13 CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: 040-006
- 16 RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. RAÚL ALEJO RAMBEAU
- 17 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 41560 (CIEFA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

- 20 ALTURA / ALTURA: 3.50 m.
- 21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- 22 LARGO / COMPRIMENTO: 9.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- 23 MARCA / MARCA: HERMANN
- 24 MODELO/ MODELO: A.BV.3E.23
- 25 NUMERO/ NUMERO: 8EHABV3E0BA000229
- 26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- 28 TARA / TARA (*): -
- 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- 31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

- 32 NUMERO / NÚMERO (*): -
- 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
- 34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- 35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- 36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- 37 TIPO/ TIPO: -
- 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

- 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CI
- 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
- 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- 43 MARCA/ MARCA (*): -
- 44 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 3875472
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROCEROCINCOTRESCUATROSIETECERO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

https://mail.google.com/mail/u/0/?tab=um1#inbox?projector=1


RTO
28/01/2025 19:25
HERMANN
KAD218 G C 040-006 1044444 1 V 53470
28/01/2025 19:
1GK5wv1tnb
* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Antecedentes de la Actividad
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6 - Inscripción CNRT
Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)
Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP)
SENASA
Antecedentes de las Reparaciones
Código de defecto
Tipo de Tarea
Descripción de la Tarea
Código de Reparación
Vencimiento
REVISION A LA VERA DE LA RUTA
FECHA
LUGAR
OBSERVACIONES
RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION
CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 683/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
9875472	28/01/2025 19:30



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis
KAD218	9EH4BV3E0B4000220
3Da Marca	**4 Modelo** / **5 Año**
HENGMAO	A.8V 3E.23 / 2011

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Acoplado	S/Cabina	1e3d	N/C
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanque de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
N/C	N/C	N/C	Ojal Rotativo	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Alto	16 Ancho	17 Largo
3.60 m	2.60 m	9.40 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de La Super Estructura**
11.10 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes								22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.45 m	1.80 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
2104 kg	1451 kg	1503 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS N° Taller: 6	Nombre: Raul Alesio Rambau Matricula: 41560	

Ministerio de Transporte
Argentina



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Na

MS V-0053470

Inspección Nº: 1

(--------)

6-01044444

AÑO 2011

0BA000229

MARCA

HERMANN

TCA (CAJA ABIERTA)

EXPTE. VTP -

PLANO VTP No. -

ENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

BÁSCULA	
2184	
1451	
1503	
5138	

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
6.11	5.36	12.27	53.54
4.8	3.84	20.0	60.7
4.67	4.72	1.06	63.69
			58.53

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE		
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA		(m/Km.

TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable nico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

0005(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras Tensor, bujes con juego (BUJE DE TENSOR 3º EJE LADO DERECHO)

0201(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > juego en la rnamesa

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Fernandez, Nicolás F.	Ing. Rambaud, Raúl Alesio Mat. Nº: 41580(CEER)

Página 1 de 1

Certificado: V-053470