Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2XLxUAbga7

Serie V

CERTIFICADO Nº 0028643

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: VEITRAN S.A. (*)
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30707315152
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: J.B. PALACIOS Nº 617
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5511
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2615468798 2634 599927
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): ADMINISTRACION@TRANSPORTEVEIZA.
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: LGV761
10 REGISTRO / RENAVAM: 224230
11 AÑO / ANO: 2012
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: 04

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 13/01/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 13/01/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 13/07/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

ALDO EDUARDO LUCERO
ING. ELECTROMECANICO
Mat. "A" 7062

FIRMA RESP. TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DUPLICADO

CEROCERODOSOCHOSEISCUATROTRES

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 3.50 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: MALDONADO
24 MODELO/ MODELO: SR-PL
25 NUMERO/ NUMERO: 8EMP1353SCA000083
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CFCMG CPG CP CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

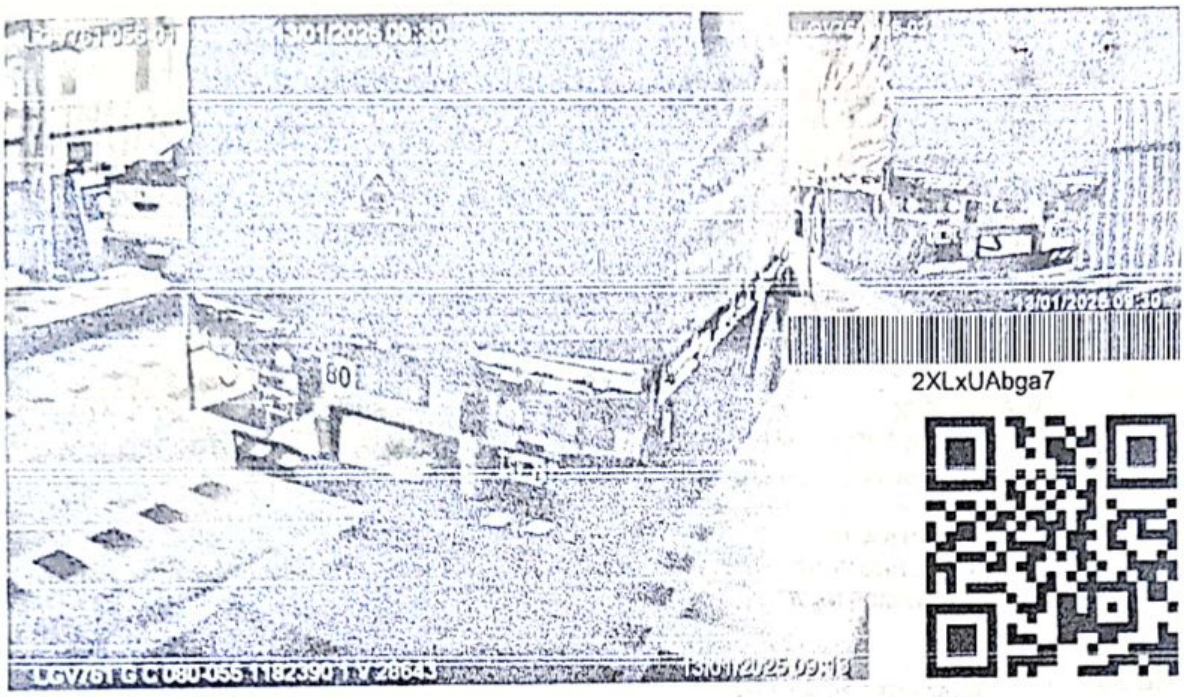
OPERADOR: TRANSPORTE VEIZA S.A.
Ficha RCM AITA Nº: 3836949
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
altura de planchada 1.40

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Escaneado con CamScanner



101205378537

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 70[illegible]2 - A

Escaneado con CamScanner

P=1,4 390/ LGV-761/1 MT

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 13/01/2025	HORA HI: 09:13 / HF: 09:41	Nro. **055-01182390**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: VEITRAN S.A.	DOMINIO **LGV761**	AÑO 2012

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-PL	8EMP1353SCA000083
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	6532	18.29	15.02	17.88	51.98	CO(%)	HC(ppm)
2	5598	16.24	14.0	13.79	55.07	NOX	
3	5712	14.28	16.57	13.82	55.06	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	17842				53.93	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	17843	16.06	14.27	11.15	17.33	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA RESPONSABLE TÉCNICO
Apto	Heredia Escudero, Lucero Ingeniero Electromecánico Mat. 7062	Ing. Eduardo Alfredo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Página 1 de 1

Certificado: V-028643

Escaneado con CamScanner