Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

7U5zVYHvF

SERIE: U
CERTIFICADO N°: 090419

VTP: [ ] VTC: [X]

Titular: NOIR RUBEN MAXIMILIANO CUIT
CUIT: 23210600779
Domicilio: CHABRILLON N° 1059
Ciudad: CONCORDIA
Código Postal: 3200
Teléfono: 3454106867
E-mail: RUBENMNOIR@YAHOO.COM.AR
Provincia: ENTRE RÍOS

Dominio: **AE551TI**
Registro/Renavan: B161515
Año: 2021
Categoría Vehículo: N3

Fecha de Inspección: 17/01/2025
Fecha de Emisión: 17/01/2025
Fecha de Vencimiento: **17/01/2026**
CRT: CONTROL S.R.L.

Código CRT: 020-033

Responsable Técnico: ING. LUIS VUILLERMIN

N° de Registro: IM 10323(COPIME)

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO
Altura: 3.80 m.
Ancho: 2.60 m.
Largo: 6.80 m.

CHASIS BASTIDOR
Marca: VOLVO
Modelo: FH 500 6X2 T
Número: *9BVRG30C2ME890915*
Cantidad de Ejes: 3
Tipo de Tren: 1S-2D
Tara: -
Peso Bruto Total: 24000
Capacidad: -
CMT: CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR
Número: D13804629 9C2E -
Combustible: GAS OIL -
Potencia: 500 CV-DIN -

PARA VEHÍCULOS DE PASAJEROS
Marca Carrocería: -
Clase de Servicio: -
Tipo: -
Cantidad de Asientos: -

PARA VEHICULOS DE CARGA
Clase de Carga: CI CMG
Tipo de Vehículo: CAMION TRACTOR
Tipo de Caja: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACÓGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD
Marca: CONTINENTAL -
Número: 25159799 -

OBSERVACIONES
Ficha RCM AITA N°: 2968657
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE:780.0

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 1

CARGA Sí	PASAJERC S (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 020-033	FECHA 17/01/2025	HORA HI: 15:15 / HF: 16:44	Nro. **033-01068021**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: NOIR RUBEN MAXIMILIANO	DOMINIO **AE551TI**	AÑO 2021

	MARCA	**MODELO**	**NÚMERO**
CHASIS	VOLVO	FH 500 6X2 T	*9BVRG30C2ME890915*
MOTOR	VOLVO	D13	D138046299C2E
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL Sí		25159799
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: TIT CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		**CONTROL DE FRENOS**				**GASES**	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.07
1	5328	13.0	13.74	5.39	51.16	CO(%)	HC(ppm)
2	3816	10.6	10.51	0.85	56.39	NOX	
3	2288	7.87	7.46	5.21	68.3	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	91.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	11432				56.34	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 3	11432	9.14	9.19	0.54	16.34	DERIVA	0.14 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Montecinos, Marcos	Ing. Vuillermin, Luis Mat. N°: IM 10323(COPIME)

Certificado U-244165

CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3851519	17/01/2025 16:43






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
AE551TI		*9BVRG30C2ME890915*			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
VOLVO		FH 500 6X2 T		2021	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Doble con Puerta		1s2d		6x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		2		780.00 l		Plato		Plato de Enganche	

Ministerio de Transporte
Argentina

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.90 m		2.60 m		6.80 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
4.90 m		3.70 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.30 m	2°/3°	1.35 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		2.50 m		0.95 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
5328 kg		3817 kg		2288 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
CONTROL SRL N° Taller: 33	Nombre: Luis Ruben Vuillermin Matrícula: I010323	



4LrPipNIDU

202605042671

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
35ngiyYORD

Serie V

CERTIFICADO N° 0052802

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

07 TITULAR/ PROPIETARIO:	NOIR RUBEN MAXIMILIANO
12 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 23210600779
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	CHABRILLON Nº 1059
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CONCORDIA
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	3200
06 TELEFONO/ TELEFONE:	3454106867
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	RUBENMNOIR@YAHOO.COM.AR
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RIOS
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AE551TI
10 REGISTRO / RENAVAM:	B161515
11 AÑO / ANO:	2021
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	22/01/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	22/01/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	22/01/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	MOTORTEST S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	040-016
18 RESPONSABLE TECNICO: / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	41127(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.80 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	VOLVO
24 MODELO/ MODELO:	FH 500 6X2 T
25 NUMERO/ NUMERO:	*9BVRG30C2ME890915*
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	CATEGORIA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NUMERO (*):	D13B046299C2E
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	500 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CP CI CMG CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMION TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 NUMERO/ NUMERO (*):	25159799

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3861753
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 780.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCODOSOCHOCERODOS

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO





35ngiyYORD

AE551TI C C 040-016-1073887-1 V 52802

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 22/01/2025	HORA HI: 14:19 / HF: 14:55	Nro. **016-01073887**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: NOIR RUBEN MAXIMILIANO		DOMINIO **AE551TI**	AÑO 2021
MARCA	**MODELO**		**NÚMERO**
CHASIS VOLVO	FH 500 6X2 T		*9BVRG30C2ME890915*
MOTOR VOLVO	D13		D138046299C2E
TACOGRAFO CONTINENTAL			25159799
LIMITADOR Sí	TPE (PLATO DE ENGANCHE)		-
CARROCERIA -	EXPTE. VTP -		PLANO VTP No. -
-			

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4640	12.63	11.67	7.6	53.39
2	2092	5.14	5.96	13.76	54.09
3	1577	4.66	3.87	16.95	55.14
4					
TOTAL	8309				53.89
FRENO ESTAC. 2	8309	5.82	6.52	10.74	15.14

GASES		
BACHARACH	OPACIDAD 0.16	
CO(%)	HC(ppm)	
NOX		
RUIDO		
EXT. ESCAPE	85,0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-2.41	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (sacar cebradas traseras)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Martínez, Damián A.	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.E.E.R)

Certificado: V-052802