# Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

5s5htQBgET

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0030526

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: TONETTO MAURICIO GABRIEL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 20320851115
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: EJERCITO DE LOS ANDES SN
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: LA CONSULTA
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5565
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 2622525272
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): S@H.COM
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:** MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **AC060FS**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A682786
11 **AÑO /** ANO: 2018
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 10/01/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 10/01/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **10/01/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. SERGIO F. FADER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: IO13622(COPIME)

**FIRMA** RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

## DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA /** ALTURA: 3.80 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 6.20 m.

## CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA /** MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: G360 A4X2
25 **NUMERO/** NUMERO: +9BSG4X200++J3914796+
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

## MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 8304137
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

## PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

## PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CPG CF CP CI CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

## TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 09750713

**OBSERVACIONES /** OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3834313
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1450.0

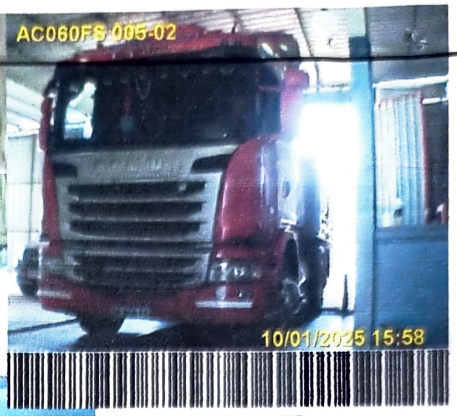
SERGIO FEDERICO FADER
ING. ELECTROMECÁNICO
Mat. Prov.: 1150[illegible]
Mat. Nac.: IO13622

(*) Llenado no obligatorio / Ítem de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROTRESCEROCINCODOSSEIS




5s5htQBgET

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-005 | FECHA 10/01/2025 | HORA HI: 15:52 / HF: 16:12 | Nro. **005-01066613** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TONETTO MAURICIO GABRIEL | DOMINIO **AC060FS** | AÑO 2018 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SCANIA | G360 A4X2 | +9BSG4X200++J3914796+ |
| MOTOR | SCANIA | G360 A4X2 | 8304137 |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | CONTINENTAL<br>No | | 09750713 |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV PRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | | 5020 | 15.5 | 14.9 | 3.87 | 61.73 |
| 2 | | 3630 | 11.2 | 10.8 | 3.57 | 61.78 |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| | | | | | | |
| TOTAL | | 8650 | | | | 61.75 |
| FRENO ESTAC. | 2 | 8650 | 10.8 | 10.7 | 0.93 | 25.34 |
| | | | | | | |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.07 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 79.0 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | -0.62 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | NARAMBUENA, RAMON | Ing. Fader, Sergio F.<br>Mat. Nº: I013622(COPIME)<br>SERGIO FEDERICO FADER<br>ING. ELECTROMECÁNICO<br>Mat. Nac.: I013622 |



**Certificado: V-030526**

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 3834313 | 10/01/2025 16:04 |






## A. Datos de la Unidad

| 1 | Dominio | 2 | Número de Chasis | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AC060FS | | +9BSG4X200++J3914796 | | | |
| 33a | Marca | 4 | Modelo | 5 | Año |
| SCANIA | | G360 A4X2 | | 2018 | |

## B. Características de Modelo

| 6 | Categoría | 7 | Tipo de Vehículo | 8 | Tipo de Cabina | 9 | Tipo de Tren | 10 | Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N3 | | Camión Tractor | | Dormitorio | | 1s1d | | 4x2 | |
| 11 | Cantidad de Asientos | 12a | Tanques de Combustible | 12b | Capacidad Total de Combustible | 13 | Tipo de Vinculación | 14 | Tipo de Super Estructura |
| 2 | | 2 | | 1450.00 l | | Plato | | Plato de Enganche | |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 | Altura | 16 | Ancho | 17 | Largo |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.80 m | | 2.60 m | | 6.20 m | |
| 18 | Longitud de Articulación | 19 | Centro de Carga | 20 | Longitud de la Super Estructura |
| 5.40 m | | 3.30 m | | N/C | |

| 21 | Distancia entre Ejes | | | | | | 22 | Ancho del Eje Trasero | 23 | Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 3.60 m | 2°/3° | N/C | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | 2.47 m | | 1.20 m |

| 24a | Peso 1er eje | 24b | Peso 2do eje | 24c | Peso 3er eje | 24d | Peso 4to eje | 24e | Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5020 kg | | 3630 kg | | N/C | | N/C | | N/C | |

| 25 | Datos Complementarios |
|---|---|
| | |

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| TECNAC SA<br>N° Taller: 5 | Nombre: Sergio Fader<br>Matrícula: IO13622 | |