Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
228Lgsy4eC

Serie V

CERTIFICADO Nº 0053426

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: REVERDITO PABLO JOAQUIN
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20267508322
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: GOLDARACENA 1885
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: GUALEGUAYCHÚ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2820
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0344615572393
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **EQQ654**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 32172
11 **AÑO** / ANO: 2004
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 22/01/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 22/01/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **22/07/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 040-006
18 **RESPONSABLE TECNICO:** / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. GIULIANO IBARRA SCHWELE
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 41975P(ICIER)

Ing. Ibarra Schwele Giuliano
M.E.E.R. Nº 41975P
Ruta 14 Km 55 - Gchú.
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 8.70 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: MERCEDES BENZ
24 **MODELO**/ MODELO: L1634
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BM6950244B386702
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 47697110784487
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CTE CF CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3860049
Nro. de ICM: 78847
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOTRESCUATRODOSSEIS

MERCOSUR





228Lgsy4eC

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 105505188093

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMION TRACTOR C/DORMITORIO Y CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-006	FECHA 22/01/2025	HORA HI: 08:58 / HF: 10:23	Nro. **006-01044377**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: REVERDITO PABLO JOAQUIN	DOMINIO **EQQ654**	AÑO 2004

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	L1634	9BM6950244B386702
MOTOR	MERCEDES BENZ	OM 447 LA	47697110784487
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4237	9.74	8.25	15.3	43.28
2	4005	10.74	8.41	21.69	48.74
3					
4					
TOTAL	8242				45.93
FRENO ESTAC. 1	8242	7.11	5.63	20.82	15.76

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 1.98
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	90.2 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-0.68 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (EXTREMO DE DIRECCION BARRA CORTA TRASERO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (BANDA REFLECTIVA DELANTERA)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Cedres, Germán	Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Mat. Nº: 41975P(CIEER) Ing. Ibarra Schwele Giuliano Mat. C.I.E.E.R. Nº 41975P Ruta 14 Km 55 - Gchú.

Certificado: V-053426

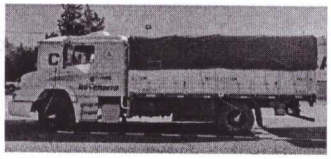
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

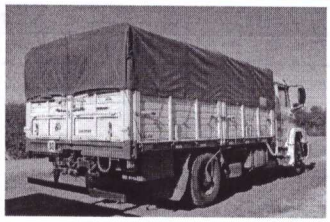
Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3860049	22/01/2025 09:21









A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis
EQQ654	9BM6950244B386702

33a Marca	4 Modelo	5 Año
MERCEDES BENZ	L1634	2004

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	600.00 l	Gancho	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.30 m	2.60 m	8.70 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
8.70 m	4.65 m	5.20 m

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.10 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.44 m	2.20 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4237 kg	4005 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios
ICM Nº 78847

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS N° Taller: 6	Nombre: Giuliano Ibarra Schwele Matrícula: 41975P	

Ministerio de Transporte Argentina

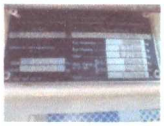
INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

En conformidad al inc 23, Articulo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

N°: 78847







A. Datos de la Unidad

1. Dominio	2a. Número de Chasis	2b. Número de Motor	2c. Licencia Conf. de Modelo
EQQ654	9BM6950244B386702	47697110784487	

3. Marca	4. Modelo	5. Año
MERCEDES BENZ	L 1634	2004
6a. Titular	**6b. Operador Ruta**	**6c. CUIT**
REVERDITO PABLO JOAQUIN	REVERDITO PABLO JOAQUIN	20267508322

7a. Categoría	7b. Límite Técnico	7c. Gestión Elec. Freno	7d. Motorizacion
N3	17300 kg	NO	Combustion Interna (Diesel)
7e. Potencia	**7f. Peso / Potencia**	**7g. Emisiones**	**7h. Luces Led**
340 cv	6 cv/t	EURO 1	NO

B. Características de la Modificación

8. Tipo de Vehículo

Camión Tractor

9a. Tipo de Cabina	9b. Cantidad de Puertas	9c. Cristales Agregados	9d. Cantidad de Asientos
Dormitorio	2	N/C	2

10a. Tipo de Caja o Carrocería	10b. CT Bodega	10c. Marca / Modelo / Nro de Plano
Caja Abierta	28.32 m^3	HERMANN/ CAJA ABIERTA
11a. Tipo de Izaje	**11b. Cantidad de Tanques**	**11c. Capacidad Total de Combustible**
Sin Izaje	2	600.00 l

12a. Paragolpes s/IRAM-AITA 10260	12b. Altura	12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276	12d. Altura
NO	500 mm	NO	

13. Tipo de Tren	14. Tipo de Tracción
1s1d	4x2

15a. Tipo de Vinculación Delantera	15b. Modelo / Chas	15c. Altura	15c. Factor D/U
No Corresponde	N/C	N/C	N/C
16a. Tipo de Vinculación Trasera	**16b. Modelo / Chas**	**16c. Altura**	**16c. Factor D/U**
Gancho	WHEEL S.A /1120	900 mm	D128

17. Ejes

	Eje	Tipo	Rodado	Suspensión
a	1er	Simple	295/80R/22.5	Mecánica
b	2do	Doble	295/80R/22.5	Mecánica

C. Dimensiones

18. Distancia desde el 1° Eje al

al 2°: 5100 mm	al 3°: N/C	al 4°: N/C	al 5°: N/C

19a. Trocha 1er eje	19b. Trocha 2do eje	19c. Trocha 3er eje	19d. Trocha 4to eje	19e. Trocha 5to eje
1900 mm	1830 mm	N/C	N/C	N/C

20. Altura	21. Ancho	22. Largo	23. Longitud de Articulación
3300 mm	2600 mm	8800 mm	8800 mm
24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga		**25. Longitud Voladizo Trasero**	
4700 mm		2200 mm	

26a. Peso 1er eje	26b. Peso 2do eje	26c. Peso 3er eje	26d. Peso 4to eje	26e. Peso 5to eje
4350 kg	4500 kg	N/C	N/C	N/C

D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

27	Taller	N° Protocolo	Tipo de Modificación	N° CFM

28. Observaciones

POSEE COLOCADA UNA CARROCERIA TIPO CAJA ABIERTA MARCA HERMANN. DE ANTES DE LA VIGENCIA DE LA DISPOCISICION SSTA 25/09. POSEE GANCHO HOMOLOGADO MARCA WHEEL

E. Conclusión

29. Tara Total	30. Peso Máximo (art. 53)	31a. PBT
8850 kg	16500 kg	16500

31b. Carga Útil	31c. % PBT en ED	32. CMT	33. PMC
7650 kg	30.00	52500 kg	52500 kg

34. Denom. RNPA	35. Tráfico	36. Servicio
CAMION TRACTOR C/DORMITORIO Y CAJA ABIERTA	Nacional	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

Fecha y Hora de Emisión	Firma del Ingeniero Certificador	QR
06/01/2022 14:34	Nombre: Enrique Carlos Martino Matrícula: 8852	
Resultado		
SATISFACTORIO		

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.