Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
20jnEKhjEX

Serie **U**

CERTIFICADO Nº 0253171

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: ABUT TRANSPORTES S.A.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30710706626
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: SANTIAGO MASSA 1305
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: ROSARIO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2000
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3401410612 3624544648
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): NOTIENE@NOTIENE.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AF185YJ**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A906537
11 **AÑO** / ANO: 2022
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 01/03/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 01/03/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **01/03/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** RAFAELA REVISION TECNICA VEHICULAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 110-045
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. MARIANO ENRIQUE VISINTIN
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 2-3259-9(C.I.E. ROSARIO)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.65 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 7.14 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: G410 A4X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSG4X200++N3997496+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8386841
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CPG CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 10263989

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3065593
Nro. de ICM: 279244
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

MARIANO ENRIQUE VISINTIN
INGENIERO MECANICO
MAT. 2-3259-9

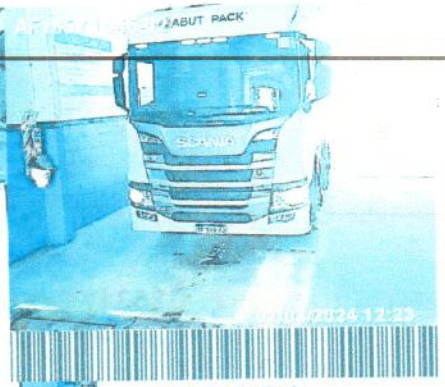
(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCINCOTRESUNOSIETEUNO







20jnEKhjEX

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 500905063699

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMIÓN TRACTOR CAB. DORMITORIO PLATO DE ENGANCHE
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISION TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 110-045	FECHA 01/03/2024	HORA HI: 12:14 / HF: 13:29	Nro. **045-01159859**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: ABUT TRANSPORTES S.A.	DOMINIO **AF185YJ**	AÑO 2022

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G410 A4X2	+9BSG4X200++N3997496
MOTOR	SCANIA	G410 A4X2	8386841
TACOGRAFO	CONTINENTAL		10263989
LIMITADOR	Sí		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: TIT CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4895	14.5	11.3	22.07	53.73
2	2842	15.4	14.7	4.55	100.0
3	1647	5.88	5.73	2.55	71.86
4					
TOTAL	9384				73.33
FRENO ESTAC. 3	9384	15.2	14.9	1.97	32.7

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.01
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	81.4 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.76 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Paizal, Julián	Ing. Visintin, Mariano Enrique Mat. Nº: 2-3259-9(C.I.E. Rosario)

MARIANO ENRIQUE VISINTIN
INGENIERO MECANICO
MAT. 2-3259-9

Certificado: U-253171

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

CNTSV

En conformidad al inc 23, Articulo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

N°: 279244










A. Datos de la Unidad

1. Dominio	2a. Número de Chasis	2b. Número de Motor	2c. Licencia Conf. de Modelo
AF185YJ	9BSG4X200N3997496	DDX177895	

3. Marca	4. Modelo	5. Año
SCANIA	G410 A4X2	2022
6a. Titular	**6b. Operador Ruta**	**6c. CUIT**
ABUT TRANSPORTES S.A.	ABUT TRANSPORTES S.A.	30710706626

7a. Categoría	7b. Límite Técnico	7c. Gestión Elec. Freno	7d. Motorizacion
N3	24000 kg	ABS	Combustion Interna (Diesel)
7e. Potencia	**7f. Peso / Potencia**	**7g. Emisiones**	**7h. Luces Led**
410 cv	6,75 cv/t	EURO 5	NO

B. Características de la Modificación

8. Tipo de Vehículo

Camión Tractor

9a. Tipo de Cabina	9b. Cantidad de Puertas	9c. Cristales Agregados	9d. Cantidad de Asientos
Dormitorio	2	N/C	2

10a. Tipo de Caja o Carrocería	10b. CT Bodega	10c. Marca / Modelo / Nro de Plano
Plato de Enganche		
11a. Tipo de Izaje	**11b. Cantidad de Tanques**	**11c. Capacidad Total de Combustible**
Sin Izaje	2	800.00 l

12a. Paragolpes s/IRAM-AITA 10260	12b. Altura	12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276	12d. Altura
NO	400 mm	NO	

13. Tipo de Tren	14. Tipo de Tracción
1s2d	6x2

15a. Tipo de Vinculación Delantera	15b. Modelo / Chas	15c. Altura	15c. Factor D/U
N/C	N/C	N/C	N/C
16a. Tipo de Vinculación Trasera	**16b. Modelo / Chas**	**16c. Altura**	**16c. Factor D/U**
Plato	JOST/312426138802	1315 mm	152/20

17. Ejes

	Eje	Tipo	Rodado	Suspensión
a	1er	Simple	295/80 R22.5	Mecánica
b	2do	Doble	295/80 R22.5	Mecánica
c	3er	Doble	295/0 R22.5	Neumática

C. Dimensiones

18. Distancia desde el 1° Eje al

al 2°: 3540 mm	al 3°: 4900 mm	al 4°: N/C	al 5°: N/C

19a. Trocha 1er eje	19b. Trocha 2do eje	19c. Trocha 3er eje	19d. Trocha 4to eje	19e. Trocha 5to eje
2290 mm	1910 mm	1910 mm	N/C	N/C

20. Altura	21. Ancho	22. Largo	23. Longitud de Articulación
3650 mm	2600 mm	7140 mm	5500 mm

24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga	25. Longitud Voladizo Trasero
4119 mm	900 mm

26a. Peso 1er eje	26b. Peso 2do eje	26c. Peso 3er eje	26d. Peso 4to eje	26e. Peso 5to eje
5200 kg	2650 kg	1550 kg	N/C	N/C

D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

27	Taller	N Protocolo	Tipo de Modificación	N CFM
a	CARLOS BOERO SRL		CFM Ejes/Paso	68298
b			CFM Ejes/Paso	
c			CFM Ejes/Paso	
d			CFM Ejes/Paso	

28. Observaciones

"EL ICM DESCRIBE LA CONFIGURACIÓN DE LA UNIDAD , DISTRIBUCIÓN DE CARGAS Y PRESTACIÓN ,SEGÚN LA LCM ORIGINAL Y LAS NORMATIVAS VIGENTES. EL ESTADO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD SON DE RESPONSABILIDAD DE LA RTO Y DEL TITULAR DE LA UNIDAD".

E. Conclusión

29. Tara Total	30. Peso Máximo (art. 53)	31a. PBT
9400 kg	24000 kg	24000 kg
31b. Carga Útil	**32. CMT**	**33. PMC**
14600 kg	55500 kg	55500 kg
34. Denom. RNPA	**35. Tráfico**	**36. Servicio**
CAMIÓN TRACTOR CAB. DORMITORIO PLATO DE ENGANCHE	Nacional	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

Fecha y Hora de Emisión	Centro de Certificación	Firma del Ingeniero Certificador	QR
01/03/2024 11:38	N°: 525		
Resultado	Razón Social: MILANO ADRIANA TERESITA	Nombre: Roberto Pachame Matrícula: COPIME I006562	
SATISFACTORIO			

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.