Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2esAvBjX9B

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0864107

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: FABIAN ALDO LUIS (*)
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 30708213000
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: J.P. NORTON Nº 455
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5505
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 2614961022
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: PQL901
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A522738
11 **AÑO /** ANO: 2016
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 16/12/2024
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 16/12/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: 16/12/2025
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11070 / A

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO**
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 6.20 m.

**CHASIS BASTIDOR/** CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: G410 A4X2
25 **NUMERO/** NUMERO: +9BSG4X200++G3882355+
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

**MOTOR /** MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 8270713
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS /** PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

**PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA**
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CF CPG CI CMG CP
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/**REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): VDO
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 09499246

**OBSERVACIONES /** OBSERVAÇOES:
OPERADOR: TRAF S . A .
Ficha RCM AITA Nº: 3782516
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 880.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DUPLICADO

CEROOCHOSEISCUATROUNOCEROSIETE

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A




2esAvBjX9B

101205231720

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

937/PQL901/1 CS

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nacion

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-055 | FECHA 16/12/2024 | HORA HI: 16:50 / HF: 17:10 | Nro. **055-01180931** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: FABIAN ALDO LUIS | DOMINIO **PQL901** | AÑO 2016 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SCANIA | G410 A4X2 | +9BSG4X200++G3882355 |
| MOTOR | SCANIA | DC1201 | 8270713 |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | VDO<br>No | | 09499246 |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 4755 | 10.94 | 14.27 | 23.34 | 54.04 |
| 2 | 3659 | 10.25 | 8.78 | 14.34 | 53.02 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 8414 | | | | 53.6 |
| FRENO ESTAC. 2 | 8415 | 7.57 | 6.73 | 11.1 | 17.32 |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.05 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 83.0 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | -1.62 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Sarmiento Cornejo, Juan | Ing. Hueso, Leonardo J.<br>Mat. Nº. 11070(C.P.I.G.M.) |



**Certificado: U-864107**